



Föreskrifter för schakt- och återställningsarbeten i Haninge kommun

Innehållsförteckning

Inledning.....	3
Taxor/Viten	3
Ansvar	3
Åtgärdstider	4
Tillstånd och Ansökningar.....	4
Upplag/Ställningar/Bodar/Container/Kranar och Skylifts	5
Invasiva främmande arter.....	5
Vattenskyddsområde.....	6
Mobil arbetsplattform.....	6
Träd.....	6
Träds skyddszon	6
Tekniska krav	8
Tillfällig återställning/vinterskålla	11
Avstängningsmaterial (rekommendationer).....	13
Gång och cykelbanor.....	13
Lågtrafikerade gator max 30km (villagator)	13
Övriga gator	13
Dagbok, Egenkontroll och Dokumentation.....	14
Besiktningar.....	15

Inledning

Föreskrifter och anvisningar för tillstånd, utförande och återställande efter schaktarbeten i Haninge kommun. Syftet med dessa föreskrifter är att upprätthålla trafiksäkerhet och arbetsmiljö på och runt arbetsplatsen samt att säkerställa kvalitet i återställningsarbetet så att berörd anläggning erhåller minst tidigare teknisk livslängd.

Föreskrifter och anvisningar för schaktarbeten på eller som berör offentlig plats, där kommunen är markägare, i Haninge kommun ses successivt över och revideras med hänsyn till nya krav i lagar, AMA och erfarenheter.

Tillsammans med dessa föreskrifter gäller i tillämpliga delar aktuella upplagor och tillägg till:

- SKL:s Handbok Gatuarbete i tätort 2019
- Avtal, förläggning av ledningar i kommunens mark.

Haninge kommuns Stadsbyggnadsförvaltning nämns nedan som SBF i denna skrift.

Kontaktväg: schaktochta@haninge.se

Taxor/Viten

Ansökan innebär en handlägningsavgift samt en löpande avgift som börjar efter 7 dagar. Viten kan komma att fällas ut ifall man inte sköter sina åtaganden. Både viten och avgifter kan uppdateras årligen.

Ansvar

SBF har, som väghållare, ansvar för att trafiksäkerhet och framkomlighet är god vid alla arbetsområden som påverkar allmän trafik inom kommunen.

Den som avser att utföra arbete i eller på offentlig plats, där kommunen är markägare, i Haninge kommun ska följa kommunens föreskrifter för att undvika problem för trafikanter och övriga medborgare under pågående arbete och under tiden fram till godkänd slutbesiktning.

Ledningsägaren / Byggherren ska ha tillräckliga resurser för att upprätthålla gällande krav under pågående arbeten, tillfälliga återställningar, permanenta återställningar och garantiåtgärder. Ledningsägaren / Byggherren ska även ha tillräckliga kunskaper om och följa lagar och föreskrifter.

För varje arbetsområde ska en ansvarig projektledare anges som ska ha ansvar och mandat och vara part gentemot SBF. Personens namn och telefonnummer ska anges i ansökan. SBF förutsätter att företaget utvecklar sin interna kvalitetskontroll till att omfatta även trafiksäkerhet och framkomlighet vid sina arbetsplatser.

Sökande har under tiden för arbetets genomförande ansvaret för såväl barmarksrenhållning som vinterväghållning inom och i direkt anslutning till arbetsområdet inkl transportvägar och provisoriska övergångsställen, tillfälliga busshållplatser m fl.

Skador som uppkommer i samband med schaktarbetet bekostas av sökande.

Om sökande ej åtgärdar skadan inom överenskommen, angiven tid, har Haninge kommun rätt att åtgärda felet på sökandes bekostnad.

Ledningsägare / Byggherre skall deltaga i ledningssamordningsmöten om SBF kallar.

Ledningsägare / Byggherre skall tillse att arbetsområdet hålls intakt. Kontroll av staket, klotter mm skall göras dagligen och åtgärdas omgående vid behov. Kontroll ska göras minst två gånger per dag. Dokumentation över utförd kontroll ska uppvisas vid anmodan.

Ledningsägaren har skyldighet att vidta de åtgärder som behövs för att allmänheten inte ska utsättas för olägenheter i form av damm, spill eller dålig lukt.

Det är av stor vikt att hänsyn tas till allmänheten vid schaktarbeten.

Vid alla arbeten åligger det ledningsägaren att informera allmänhet och näringsidkare.

Om busstrafik påverkas, ska Trafikförvaltningen alltid kontaktas.

Information på plats ska alltid finnas vid alla slags schakter.

Informationsskylten ska innehålla uppgifter om:

- arbetsart
- entreprenör
- när arbetet ska vara klart
- telefonnummer dit allmänheten kan vända sig med frågor om arbetsplatsen

Åtgärdstider:

Akuta fel ska åtgärdas omgående.

Vanliga fel ska åtgärdas inom 24 timmar.

Vid problem kontakta Kommunen så vi kan ha samråd.

Avstängning av Gator/Parkeringar/Gångbanor ska infoskyltar/utrymningskyltar upp minst 1 vecka innan

Status: **Tillfälligt återställd** får endast användas 1 Månad sen måste samråd ske.

Undantaget är när det råder förbud för permanent återställning under vintermånader.

Tillstånd och Ansökningar

Ansöknings ska behandlas inom 3 veckor. Förutsatt att rätt underlag lämnats in.

Tillstånd ska sökas för varje arbete före arbetets påbörjande i Kommunens ansökningsystem ISYRoad. Undantag kan vara akuta arbeten t.ex. brott på VA, fjärrvärme eller el-nätsledningar. Dessa arbeten kan starta omedelbart, därefter ska ansökan ha inkommit till kommun senast 3 dagar efter påbörjat arbete. Innan tillstånd söks ska dock sökande ledningsägare förvissa sig om att avtal om medgivande till förläggning av ledningar i kommunens mark finns. Om detta saknas ska ansökan om avtal först ske till behörig instans i Haninge kommun som måste godkänna åtgärden. Ansökan ska göras både för schakttillstånd och trafikanordningsplan (TAplan).

Söks både Schakttillstånd och TA-plan använd gärna kombinerat ärende.

LTF och Markupplåtelse i samband med TA-plan Schakttillstånd söks separat.

Varje ansökan/ärende av TA-plan ska innehålla:

Bilder från platsbesök i samband med syn för framtagandet av den tillfälliga trafiklösningen (TA-planen). - Måttatta trafikanordningsskisser i ärendets TA-modul eller som bifogad PDF-fil i ärendet för alla etapper, där alla maskiner och fordon som beräknas delta i arbetet är inritade och ryms inom avstängningen. I skisserna ska trafikzon definieras. - Måttatta trafikanordningsskisser i ärendets TA-modul för alla inaktiva skeden/etapper, de skeden då arbete ej pågår (natt/ helg eller liknande) alternativt som bifogade PDF-filer i ärendet.

I skisserna ska även trafikzon definieras.

Mått mm.. som ska redovisas i TA-plan:

Teckenförklaring

Informationsskylts storlek ska minst motsvara 600x400mm (vilka som utför arbetet, telnummer start/slut) placering)

Arbetsområdes längd och bredd.

Kvarvarande mått för körbana 3,0 m, bussgata 3,2 m

Kvarvarande mått på gång-bana (gångfålla), min 1,6 m.

Kvarvarande mått gång, cykel-bana, min 2,0 m

Utspetsningar (asfaltslimpa)

Befintlig skyltning på plats, de närmaste

Påverkas RH-platser, last eller MC-platser

Är arbetet hindrande för att ta sig till eller från kollektivtrafik m.m.

Nobina: TrafiktekNIK.sl@nobina.se

SRV: kundservice@srvatervinning.se

Räddningstjänsten: info@sbff.se

Upplag/Ställningar/Bodar/Container/Kranar och Skylifts

Samtliga av dessa kräver Markupplåtelse. Även ytor som räknas som säkerhetszon vid tex stommontage pålning etc är ytor som ska sökas markupplåtelse för.

Invasiva främmande arter

Se kommunens hemsida om hur Invasiva främmande arter hanteras

Vattenskyddsområde

Se kommunens hemsida om vilka krav som ställs för att schakta inom vattenskyddsområde.

Bifogad godkännande om schakt i vattenskyddsområde ska läggas in i ärendet.

Mobil arbetsplattform

Mobil arbetsplattform Med mobila arbetsplattformar avses fordon med en hisskorg som gatuarbete kan utföras från. Arbetsmiljöverkets föreskrifter Användning av arbetsutrustning (AFS 2006:4) samt Användning av lyftanordningar och lyftredskap (AFS 2006:6) anger förutsättningar för användningen vid gatuarbete. Skyddsfordon ska användas när arbete utförs från mobil arbetsplattform på allmän väg där den verkliga hastigheten är 50 km/h eller lägre. Arbete från skylift får ske utan skyddsfordon på allmänna vägar och gator där hastigheten inte är högre än 30 km/h och ingen påkörningsrisk finns enligt riskbedömning. Åtgärder ska vidtas för att hindra anordningen från att välta, glida eller förflyttas oavsiktligt. Personlig fallskyddsutrustning ska användas.

Arbete med mobilarbetsplattform ska TMA-bil användas på bussgator och industriområden.

Träd

Vid ansökan om schakttillstånd ska den sökande redovisa en trädskyddsplan. Denna består av en ritning där alla träd vars skyddszon finns inom 5 meter från planerad schaktkant markeras samt en beskrivning av hur arbetet intill, och skyddet av, dessa träd kommer att genomföras.

Om SBF vid granskning av trädskyddsplanen bedömer att något av de aktuella träden är särskilt skyddsvärt kan SBF besluta om det krävs skyddsåtgärder utöver de angivna tekniska kraven för att trädskyddsplanen ska bli godkänd. Exempel på sådana åtgärder är rotkartering, rotpallisad, skydd mot markkompaktering och användning av spont för större avstånd mellan träd och schakt.

Träds skyddszon

Ingen schakt får utföras inom träds skyddszon.

Skyddszonen omfattar minst området 2,5 meter ut från trädkronans ytterkant. En mer exakt definition är att skyddszonen omfattar trädets stamomkrets (mäts i brösthöjd) multiplicerat med 15 meter ut från stammen. Som träd räknas här även mindre flerstammiga träd och större solitärbuskar.

Träds skyddszon ska avgränsas med byggstängsel innan arbete påbörjas.

Inom träds skyddszon får ingen kompaktering eller annan negativ jordpåverkan ske, vilket bland annat inkluderar körning, lagring av material och hantering av giftiga ämnen.

Arbete inom trädsskyddszon

Om grävning inom trädsskyddszon inte kan undvikas ska försiktiga grävmetoder användas, som handgrävning eller vacuumsugning.

Arbete intill trädsskyddszon

Vid schakt i närheten av trädsskyddszon ska maskinisten vara uppmärksam på eventuella rötter och anpassa arbetet så att dessa inte slits av.

Om trafik måste köra i närheten av trädsskyddszon ska avlastande markbeläggning läggas ut.

Om det finns risk att stammen skadas så ska den brädas in, med eftergivligt material närmast stammen, innan arbete påbörjas.

Kapning av rötter

Rötter med en diameter större än 10 mm ska klippas eller sågas. Snittet ska vara rent och ingen fläkning får ske.

Kapning av rötter med en diameter över 30 mm ska i möjligaste mån undvikas. Om rötter med en diameter över 30 mm kapas så ska detta ske med sekator eller grensåg. Snittet ska fotodokumenteras.

Rötter med en diameter över 50 mm får inte kapas utan särskilt samråd med SBF. Om en sådan rot av misstag kapats utan samråd ska besiktning ske innan återfyllnad så att beslut om åtgärder som exempelvis markvitalisering eller eventuell fällning av trädet kan fattas av SBF.

Eventuella åtgärder utförs på sökandes bekostnad.

Skydd av trädrötter

Rötter som friläggs ska alltid hållas fuktiga och vid behov vattnas tills återfyllning av schaktgrop skett.

Vid schakt med exponerade trädrötter där återfyllning ej sker inom 1 timme ska rötterna täckas. Rotdraperiet kan bestå av presenning, geotextil, säckväv eller liknande. Vid minusgrader ska rotdraperiet även ha en isolerande funktion. Rotdraperi och isolering ska avlägsnas före återfyllning.

Skador på träd

Skador på träd ska värderas och kostnads regleras enligt Alnarpsmodellen 2.2.

Schakt i planteringsyta

Schakt i eller intill anlagd planteringsyta ska undvikas.

Vid schakt i eller intill anlagd planteringsyta ska åtgärder vidtas för att minska jordkompaktering. Växter kan flyttas i samråd med kommunen och under den tidpunkt då de har slutat vegetera. Flytten ska ske så att rotsystemet behålls i det närmaste intakt. Risk för frostsador får inte förekomma. Sökande är ansvarig för skötsel av flyttat växtmaterial och återetablering.

Tekniska krav

Kablar

Anslutning med tillfälliga el, tele eller bredbandsledningar till etableringar eller fastigheter ska alltid utföras som luftledningar, med minimum fri höjd 4,6 m. Tillfälliga VA-ledningar till etableringar eller liknande ska anordnas så att ledningen inte utgör något hinder för någon trafikantgrupp.

Miljökrav

Allt ledningsarbete ska bedrivas på sådant sätt att miljön inte skadas och att olägenheter som buller, vibrationer och damm för närboende undviks eller minimeras.

Ledningar som tas ur drift

Ledningsägaren är ansvarig för ledningen även om denna är tagen ur drift. Ledning som tagits ur drift men som lämnas kvar skall proppas på varaktigt sätt. För att undvika onödig belastning ska ledningar som tas ur drift om behov föreligger avlägsnas på ledningsägarens bekostnad. Normalt sett i samband med att ledningarna ersätts med nya.

Tjältining

Tjältining ska utföras på ett miljögodkänt sätt, efter kontakt med SMOHF. Området ska vara väl inhägnat och en säker avstängning med byggstängsel eller motsvarande. Minsta höjd 140cm.

Utförande

Täckning över ledning ska vara minst 60 cm. Gäller alla typer av ledningar i kommunal mark. Vid problem kontakta schaktochta@hanninge.se.

Kedjegrävare får inte användas i belagd eller hårdgjord yta.

Schakt i beläggning, som är fem år eller yngre kräver särskilt tillstånd och har särskilda återställningskrav, som till exempel storlek på återställning och anslutningsfräsning. Besiktning utförs på plats innan arbetsstart.

Schaktgrav ska planeras och förläggas på säkert avstånd (minimum 50 cm) till vägbanekant/ belagda ytor samt belysningsfundament för att minimera bärighets- och grävrelaterade kantskador i bundna och obundna överbyggnadslager.

Schakt längs med dikesbotten är inte tillåtet. För ny förläggning.

Ledning/rör ska läggas minst 60 cm under väl rensad dikesbotten vid schakt över diken. Dikesanvisningar ska alltid återställas så att inga hinder i form av toppar eller gropar i diket förekommer.

Tunnelschakt

Schakt under granit eller betongkantsten (tunnelschakt) är inte tillåtet. Kantsten ska avlägsnas för att möjliggöra packning när schakt passerar kantstenslinje.

Material

Material som skadats eller förkommit ersätts med nytt.

Återställning

Återställning av beläggning, tillfällig eller permanent, efter schaktarbeten i belagd yta ska ske innan ytan får öppnas upp för allmän trafik, oavsett trafikslag. Detta gäller även förekommande förarbeten som innebär att befintlig beläggning avlägsnas.

Körplåt ska förankras och spetsas med asfalt i anslutning till befintlig beläggning och utmärkas.

Rullkniv

Rullkniv får ej användas vid slut skärning av asfalt. Alla kanter ska sågas.

Asfaltkantsten ska alltid rivas och ersättas med klistrad och spikad betongkantsten.

Betongkantsten Trasiga och skadade betongkansten ersätts med nya

Kantsten i granit

Omsättning av granitkantsten ska göras om schakt eller återställning kommer närmare än 70 cm på båda sidor om stödet. Granitkantsten i grus eller betong ska alltid omsättas i betong, med motstöd av betong. Granitkantsten som är helt utan skador får återanvändas. Vid avvikelse debiteras ledningsägaren merkostnaden för att åtgärda enligt denna föreskrift.

Rensågning av bituminös beläggning

Avståndet mellan snittet i beläggningen och den yttersta schaktkanten får, efter att lösa massor stötts ned och packats, inte understiga 50 cm.

Anslutningsfräsning

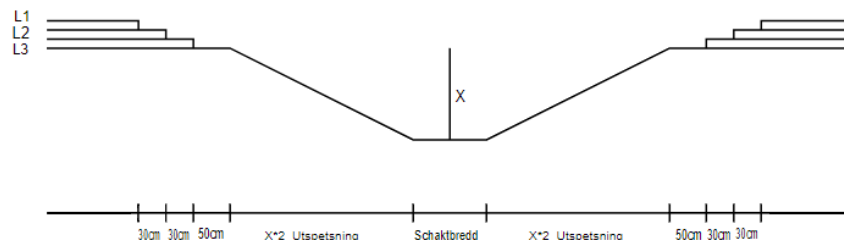
Vid flerlayersbeläggningar ökas varje lager med 30 cm enligt kravet på överlappsfräsning.

L1. Slitlager

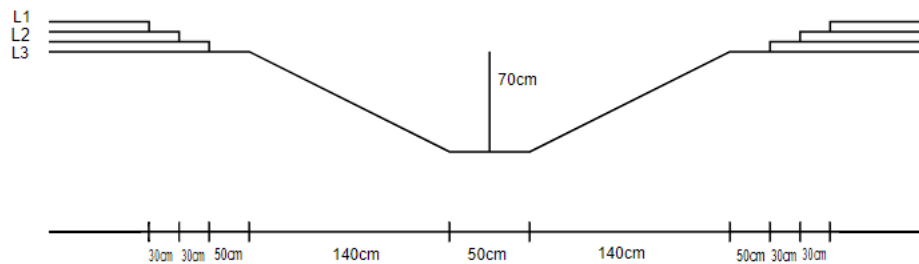
L2. Bundet bärlager

L3. Obundet bärlager/ förstärkningslager

Tvärschakt över väg släntas i förhållande till schaktdjup. X är lika med schaktdjup



Nedanstående är ett exempel med måttsättning för att tydliggöra.



Beläggningsskarvar

Asfaltsskarv mellan återställd och befintlig yta ska vara jämn och slät.

Försegling av beläggningsskarvar

Försegling av beläggningsskarvar ska utföras enligt AMA

Förtydligande:

Sten i fraktion 2/4mm ska alltid användas

Bitumenlösning, BLR20R får inte användas.

Överbyggnad

Material i överbyggnad ska ersättas med nytt material.

Återställningens omfattning för rakt vägvsnitt

Vid återställning ren sågas ytan så att snitten är parallella med eller följer gatans riktning. Tvärgående ledningar ska förläggas vinkelrätt mot gatans riktning om inget annat är överenskommet.

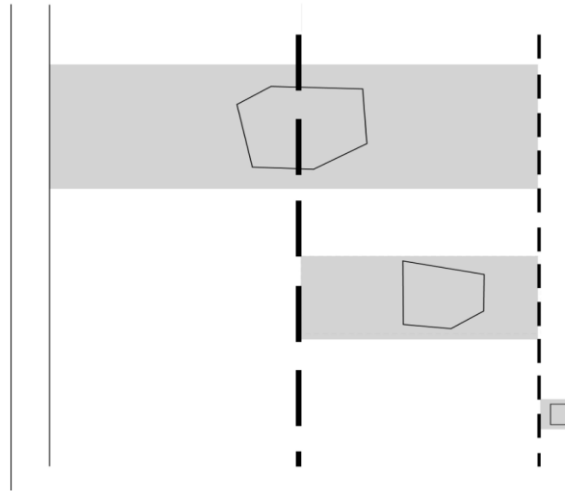


Finns gamla befintliga beläggningsskarvar inom ett mått av 2 m från fräst trappning, ska ren sågning ske i den gamla befintliga beläggningsskarven.

Återställning Gator, Gångbana och GC- vägar

Beläggning på gator ska omläggas i ett helt körfält.

Beläggning på gångbana och GC-vägar ska alltid omläggas i hela sin bredd.



Asfalten ska alltid täcka det påverkade körfältet / körfälten och minst 50 cm orörd mark från schaktkant till asfaltskant. Det ska alltid utföras en överlappsfräsning mellan AG och topp, så att skarven förskjuts med minst 30 cm.

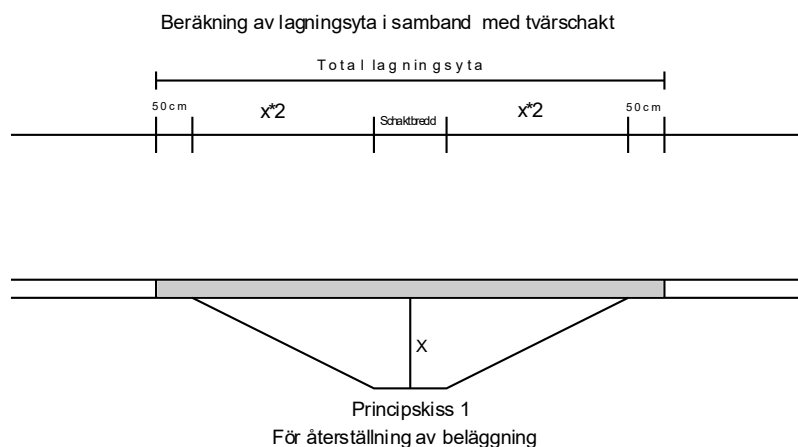
Beläggning ska med ändring av AMA Anläggning 17 utföras som maskinläggning, även på mängd under 200 m² där det finns utrymmet för maskinläggaren. All återställning ska maskinläggas.

Förekommer onormala lagertjocklekar ska SBF kontaktas.

Tillfällig återställning/vinterskålla

Tillfälliga återställningar ska vara permanent återställda senast 30 juni nästkommande säsong. Då dygnsmedeltemperaturen understiger +5°C ska ytan tillfälligt återställas med en så kallad vinterskålla, bestående av AGF 16 i samma tjocklek som omgivande beläggning. I dessa fall krävs ingen försegling mot befintlig beläggning.

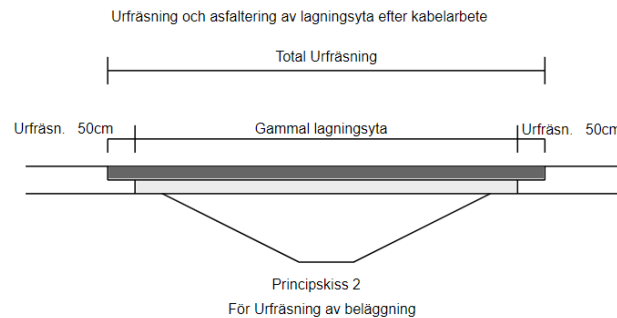
Vinterskålla/ Vinterlapp (Hela asfaltsdjupet fylls med AG)



Slutlig återställning av slitlager ska ske med överlappsfräsning.

Återställning av vinterskålla

(Överlappande fräsning på 50 cm på gamla beläggningen, för förskjutning av skarv.)



Återställning av plattytor

Schakt i platt ytor återställs med minst två gånger plattbredden på vardera sida om schaktet. Återläggningen ska alltid ske med hela oskadade plattor, skadade plattor byts ut mot nya

Återställningens omfattning i vändzon

Vid dessa återställningsarbeten måste SBF kontaktas för utförandet.

Återställning av hållplatslägen för buss

Haninge kommun har ett flertal hållplatslägen, som är tillgänglighetsanpassade med betongstabiliserande beläggning typ Kornfalt eller Densifalt.

Återställning av yta i samband med schakt i hållplats återställs i samråd med Väghållaren. Hela hållplatsen återställs i sin helhet.

Bituminös beläggning

Bitumenbundna överbyggnadslager ska utföras lika med ursprungliga lager.

Val av beläggningstyp och bindemedel sker i samråd med Väghållaren.

Material för stödkant är 0-16 samkross.

Skyttelsignal

Haninge godkänner max 100 m med skyttelsignal. Vid användning av skyttelsignal ska det finnas en tydlig infoskylt var man kan vända sig dygnet runt vid problem med signal.

Avstängningsmaterial (rekommendationer)

Avstängningsmaterial SKA anpassas efter situationen. Runt skolor och dagis krävs att man tar extra hänsyn så att inte nyfikna barn skadas.

Vid djupa schakter kompletteras avstängningar med skydd minst 140 högt så att man inte bara kan hoppa över barriär och hamna i gropen.

Gång och cykelbanor

Staket och avstängningar ska hålla en höjd av 140cm så att inte cyklister slugas över staketet vid en kollision.

Lågtrafikerade gator max 30km (villagator)

Ska avstängningsmaterialet minst hålla en trafikklassning av T1 eller högre

Övriga gator

Ska minst hålla en trafikklassning av N1 eller högre.

Dagbok, Egenkontroll och Dokumentation

Sökande ska föra dagbok/loggbok rörande omständigheter av betydelse för entreprenaden. Anteckning ska även finnas om skada mot tredje man uppstår. Kopia ska efter begäran läggas in i ISYRoad. All dokumentation över kontrollerad anläggning ska läggas i ISY Road.

Dokumentation innan påbörjat arbete.

Dokumentation ska utföras innan påbörjat arbete över gatudel som berörs. Bilderna ska tas så att kännetecknen i omgivningen gör det möjligt att lokalisera var på gatan schakten utförs. Av bilderna ska det även gå att utläsa hur eventuella anordningar som diken, dikesanvisningar, och dagvattenvingar är anordnat. Även annan berörd vägutrustning skall dokumenteras. Fall/tvärfall dokumenteras med bild över hur vatten vandrar.

Dokumentation i schaktskedet.

Bilddokumentation ska finnas på sågning före schakt. Här ska öppningsbredden dokumenteras med bild där måttstock visar bredden mellan snitten.

Dokumentation i förläggningsskedet.

Förläggningssdjupet ska dokumenteras med bild där måttstock hålls så att det klart går att avläsa förläggningssdjupet.

Dokumentation i återfyllnadsskedet.

Av bilderna ska det framgå klart och tydligt vilken fraktion schakten återfylls med.

Dokumentation av beläggningssåterställningen.

Bilddokumentation ska visa rätt renskärningsbredd efter uppfyllnad och packning.

Bilddokumentation ska kunna uppvisas där det framgår att slutpackning skett efter att slutlig renskärning av det nedersta beläggningsslaget.

Bilddokumentation ska visa att rätt trappning skett i intilliggande flerlayersbeläggning där detta förekommer.

Bilddokumentation ska påvisa klistring mellan beläggningsslager och renskuren kant mot befintlig beläggning.

Bilddokumentation på utförande av sättning kantsten, betong och granit, på vilket sätt arbetet är utfört.

Enfall eller tvärfallskontroll ska utföras med vatten och dokumenteras. På bilddokumentationen ska det framgå att stillastående vatten ej förekommer och att fallet överensstämmer med tidigare fall före schakt. Om stillastående vatten förekom innan arbetet ska entreprenören under återställningen medverka till att förhindra stillastående vatten.

Besiktningar

Förbesiktningar / Försyn

Innan arbetena påbörjas kan SBF kallas till försyn, om sökande önskar. Sökande har skyldighet att tydligt fotodokumentera arbetsområde inkl. transportvägar i lämplig omfattning. Försynsprotokollet inkl foton ska sedan laddas upp som bifogad PDF i respektive ärende i ISY Road.

Slutbesiktning

Slutbesiktning görs utifrån kommunens föreskrifter som är gällande vid det aktuella besiktningsstillfället, oavsett tid för ansökan och beviljande av tillstånd. Angivna projektledare i ISY Road ansvarar för bokning av slutbesiktning. Innan bokning ska ärendet läggas i status Slutbesiktning i ISYRoad. En slutbesiktningstid ska bokas med SBF. Slutbesiktningstid skickas som mötesförfrågan via Outlook till den eller de handläggare som handlagt ärendet. En körplan med adresser och ärendenumret ska finnas med i förfrågan. En besiktning anses bokad när acceptans skickats till mötesorganisatören (den person som skickat mötesförfrågan via Outlook). Ansvarig representant från SBF måste delta vid besiktning, därför måste besiktningstid bokas med SBF för att återställningarna ska kunna godkännas och ärendet avslutas.

Anmärkningar från slutbesiktningen ska vara åtgärdade senast inom en månad, om inget annat anges i besiktningsprotokollet. Om tiden för när anmärkningar ska vara avhjälpda överskrids kan ett vite komma att faktureras ledningsägaren /tillståndsinnehavaren. Innan slutbesiktning ska ledningsägaren själv genomföra en syn och säkerställa att alla schakter i ärendet är fullt återställda utifrån gällande föreskrift, så att hela ärendet och dess schakter kan besiktas. SBF besiktigar inte enstaka schakter inom ett ärende. I samband med egen försyn innan slutbesiktning ska bilddokumentation från försyner innan arbetets påbörjande och bilddokumentation från egenkontroll och dokumentation enligt punkt 5 finnas på plats och i ISY Road vid besiktningen.

Protokoll förs av besiktningsman. Protokollet läggs in i ISYRoad, som bifogad fil i ärendet. Protokollet ska delges berörda parter .

Slutbesiktning ska ske skyndsamt efter avslutat arbete (Om väder tillåter) senast 1 månad efter avslutat arbete.

Borrprov / kontroll

Godtyckligt antal borrprov kan krävas för kontroll av täckningsgrad samt godtyckligt antal provgropar kan krävas för kontroll av förläggningsdjup.

En rätskiva med en längd av minst tre m skall tillhandahållas av kommunens motpart och finnas på plats vid besiktningen. Höjdskillnad mot befintlig asfalt vid anslutningsfräsning får ej differensiera mer än +/- fem mm.

Eventuella synpunkter ska meddelas SBF inom sju dagar efter mottaget protokoll.

Vid besiktning refererar vi till ärendenumret i ISYRoad, därför är det viktigt att ledningsägaren har ärendenumret till hands vid besiktningen.

Garantitid

Garantitiden är 5 år på både material och arbete och gäller från godkänd slutbesiktning.

Garantibesiktning

Ledningsägare ska kalla till garantibesiktning senast en månad innan garantitidens utgång. Garantibesiktning ska hållas 5 år efter godkänd slutbesiktning. Vid garantibesiktningen kontrolleras att återställda ytor inte har försämrats i sig eller mot övriga kringliggande ytor, vilket kommer att klassas som att återställningen i grunden har varit av sämre standard än vad ytorna var innan ledningsägarens arbete utfördes. Anmärkningar kommer att skrivas i ett besiktningsprotokoll som läggs upp i aktuellt ärende och tid för avhjälpande kommer att framgå i garantibesiktningsprotokollet i ISY Road. Om tiden för avhjälpande överskrids kommer ett vite per/vecka att faktureras ledningsägaren fram till att åtgärderna är utförda. Om garantibesiktning ej utförs inom föreskriven tid ska garantitiden utökas att gälla till dess garantibesiktning skett.

Vid brister i utförande enligt denna föreskrift, gällande lagar, anvisningar eller tekniska utförandekrav angivna av SBF löper kommunen risk att dess ansvar som väghållare inte kan uppfyllas. Kommunen har därför rätt att fakturera särskilda viten till den Ledningsägare / Byggherre som åsidosätter väghållarens föreskrifter.