

JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING (JNB) 2024

Haninge kommuns järnvägsnät i
Jordbro och Håga industriområde

Gäller från 2023-12-10

Upprättad 2023-09-05



Haninge
kommun

Innehållsförteckning

1	Allmän information	3
1.1	Inledning.....	3
1.1.1	Ansvar	3
1.1.2	Giltighetsperiod	3
1.1.3	Ändringar.....	3
1.2	Publicering.....	3
1.3	Kontakter för ytterligare information	3
1.4	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	3
2	Villkor för tillträde och trafikering	4
2.1	Trafikeringsrätt	4
2.2	Ansvar	4
2.3	Trafikeringsavtal/ Tillträdesavtal	4
2.4	Operativa regler	4
2.5	Specialtransporter	4
2.6	Farligt gods	4
3	Infrastruktur	5
3.1	Järnvägsnätets omfattning	5
3.1.1	Gränser	5
3.1.2	Anslutande järnvägsnät	5
3.1.3	Ytterligare information	5
3.2	Beskrivning av infrastrukturen	5
3.2.1	Geografisk anläggningsöversikt.....	5
3.2.2	Egenskaper	6
3.2.3	Trafikstyrnings- och kommunikationssystem	6
3.2.4	Miljörestriktioner	6
3.3	Infrastrukturens tillgänglighet.....	6
3.4	Planerad utveckling av infrastrukturen.....	6
4	Kapacitetstilldelning	6
5	Tjänster	7
5.1	Tågläge för godstrafik.....	7
6	Avgifter.....	7
6.1	Tariffer.....	7
6.2	Förändringar av avgifter.....	7

Bilaga 1. Karta över kommunens järnvägsnät

Bilaga 2. Allmänna villkor vid trafikering

1 Allmän information

1.1 Inledning

Haninge kommun, Stadsbyggnadsförvaltningen, Teknik förvaltar industrispår ägda av Haninge kommun. Järnvägsnätet består av ca 7 km sidospår inom Jordbro och Håga industriområden som ansluter till Trafikverkets järnvägsnät i Jordbro respektive Västerhaninge.

På Haninge kommuns järnvägsnät förekommer rörelseformen växling på sidospår.

1.1.1 Ansvar

Industrispåransvarig ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.1.2 Giltighetsperiod

Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) gäller från och med 10 december 2023 klockan 00:00 till och med den 14 december 2024 klockan 24:00.

1.1.3 Ändringar

Om information som presenteras i vår JNB behöver ändras eller kompletteras kommer information om avvikelser att meddelas via avvikelsemeddelanden. Sådana meddelanden kan exempelvis avse förändringar i infrastrukturen som inte kunde förutses när JNB publicerades eller ändringar till följd av ändrade krav kopplat till lag, förordning eller föreskrift.

Om behov av bedömning/riskanalys finns kommer det att genomföras.

Samråd med berörda kommer att ske innan avvikelsemeddelanden eventuellt fastställs och publiceras sedan på vår hemsida samt genom utskick till berörda.

1.2 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Haninge kommuns hemsida www.haninge.se, samt på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se

1.3 Kontakter för ytterligare information

För ytterligare information kontakta:

Industrispåransvarig

Göran Pramgren

08-606 82 02

goran.pramgren@haninge.se

1.4 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Haninge kommun samarbetar med angränsande infrastrukturförvaltare i samband med kapacitetstilldelning.

2 Villkor för tillträde och trafikering

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Haninge kommuns järnvägsnät medges endast till de järnvägsföretag och de som har auktorisation att organisera järnvägstrafik som innehar erforderliga tillstånd, exempelvis licens och säkerhetsintyg från Transportstyrelsen.

2.2 Ansvar

Haninge kommuns allmänna villkor vid trafikering innehåller administrativa, tekniska och ekonomiska förutsättningar för verksamheter på kommunens järnvägsnät.

Haninge kommuns allmänna villkor vid trafikering finns tillgänglig på kommunens hemsida www.haninge.se och gäller i och med att trafikeringsavtal tecknas med järnvägsföretagen.

2.3 Trafikeringsavtal/ Tillträdesavtal

Haninge kommun och järnvägsföretag upprättar trafikeringsavtal, när spårkapacitet är tilldelat, som reglerar den trafik som skall utföras på kommunens järnvägsnät.

Trafikeringsavtalet anger förutsättningar för trafiken samt vilka styrande dokument som avtalsparten måste följa. Villkoren innehåller också regler om parternas ansvar, samråd och informationsutbyte.

Tider, växlingsrörelser och liknande ska inkluderas i avtalet. Om det vid avtalets tecknande inte tilldelats kapacitet, eller att ytterligare kapacitet tilldelas vid ett senare tillfälle, bifogas förteckning över tilldelad kapacitet senare. I övrigt hänvisar vi till detta dokument angående förutsättningar för trafiken.

Järnvägstrafik får inte utföras utan att trafikeringsavtal har träffats.

2.4 Operativa regler

På Haninge kommuns järnvägsnät förekommer rörelseformen växling på sidospår.

Trafiksäkerhetsinstruktion, TRI, för Haninge kommuns järnvägsnät bifogas som bilaga till trafikeringsavtalet. Vid frågor, se punkt 1.5. Järnvägsföretaget ska skicka kopia på dokument där det framgår att Infrastrukturförvaltarens TRI är implementerad i Järnvägsföretagets styrande dokument. Jämför dåtidens ”växlingsinstruktioner”.

2.5 Specialtransporter

En specialtransport är en transport som överskrider någon av de tekniska normerna för infrastrukturen. Haninge kommun fattar beslut om villkor för transporten efter ansökan. I ansökan om kapacitet ska det anges om transporten ska behandlas som en specialtransport samt på vilket sätt transporten överstiger de tekniska normerna.

2.6 Farligt gods

Järnvägsföretaget ansvarar själv för säkerhetsmässiga åtgärder som regleras i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) anvisningar för transport av farligt gods, RID-S. I

RID-S finns definitioner på farligt gods och särskilda regler som gäller för järnvägstransporter. www.msb.se

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Haninge kommuns järnvägsnät består av följande:

Infrastrukturanläggningen består av ca 7 km sidospår från Trafikverkets järnvägsnät vidare genom två industriområden där de ansluter mot industrier eller terminaler.

Spåret mellan växel 42 och växel 41 i Jordbro är INTE parkeringsspår.

3.1.1 Gränser

Anslutande aktiva järnvägsnät:

Jordbro industriområde

Infrastrukturförvaltare/fastighetsägare	Anmärkning
Kematyl AB	
Coca-Cola Drycker i Sverige AB	
Jordbromalm 3:1 Fastigheter AB	Hyresgäst Åhlens
Road Cargo	Fd OSRAM
Post Nord	
Trafikverket	
DLP Drinks Logistics Partner AB	

Håga industriområde

Infrastrukturförvaltare	Anmärkning
Greif Sverige AB	
Trafikverket	

Gränserna finns utmärkta på kartan i bilaga 1.

3.1.2 Anslutande järnvägsnät

Angränsande infrastrukturförvaltare, se 3.2.1 samt kartan i bilaga 1.

3.1.3 Ytterligare information

Ytterligare information om trafikering av järnvägsnätet går att få via vår TRI, se punkt 2.5, eller via kontakt med oss, se punkt 1.5.

3.2 Beskrivning av infrastrukturen

3.2.1 Geografisk anläggningsöversikt

Det järnvägsnät som förvaltas av Haninge kommun består av ca 7,1 km sidospår inom två olika industriområden, Jordbro och Håga.

Se kartan i bilaga 1.

3.2.2 Egenskaper

- Lastprofil A
- Spårvidden är 1435 mm
- Stax 22,5 ton
- Sth 10 km/h
- Maximala lutningen är 10 ‰ i Jordbro och 15‰ i Håga, mer information i TRI
- Spåret mellan växel 42 och växel 41 i Jordbro är INTE parkeringsspår.

3.2.3 Trafikstyrnings- och kommunikationssystem

Kommunikation sker via mobiltelefon eller MobiSIR.

3.2.4 Miljörestriktioner

Generellt gäller inga miljörestriktioner inom Haninge kommuns järnvägsnät men tomgångskörning bör dock undvikas så långt det är möjligt.

Hela Jordbro industriområde finns inom ett vattenskyddsområde.

3.3 Infrastrukturens tillgänglighet

Under 2023/2024 så kommer:

1. Översyn av plankorsningar pågår och åtgärdas vart efter ekonomi tillåter .
2. Arbete med å Lillsjövägens plankorsning vid Dagab planerat. Med att uppgradera vägskyddet. Förhoppningsvis klart under 2023 men då det är andra aktörer så som El etc inblandade så ligger det till viss del utanför vår kontroll
3. Slipersbyten
4. Lyfta ur och eventuellt byta någon växel. (beroende av tilldelade medel) Ek klart i dagsläget

I övrigt vid tidpunkten för upprättandet av denna JNB fanns inga andra större arbeten inplanerade.

Om ytterligare behov av arbeten uppstår kommer det att behandlas enligt punkt 1.3.2.

3.4 Planerad utveckling av infrastrukturen

Se punkt 3.3.

4 Kapacitetstilldelning

Ansökan om kapacitet på Haninge kommuns järnvägsnät ställs till:

goran.pramgren@haninge.se

Ange kapacitetsansökan järnväg i ämnesraden.

Ansökan om kapacitet ska innehålla följande uppgifter:

- Uppgifter om sökande inkl. ”tillståndsnummer” och kontaktperson
- Önskad tid för tillträde till infrastrukturen (datum, dagar, klockslag)
- Beräknad volym (antal vagnar)

- Till vilken del av järnvägsnätet som tillträde önskas (spår, växlar)
- Om vagnarna innehåller farligt gods ska även vilken typ av farligt gods anges.
- Ange specialtransport samt varför (för tungt, för bred, osv) Ange förutsättningarna.

Blankett för ansökan bifogas JNB.

Tidplanen och tilldelningsprocessen följer Trafikverkets process.

Synpunkter på förslag till tilldelning kan framföras till vår kontaktperson enligt punkt 1.3.

5 Tjänster

5.1 Tågläge för godstrafik

I denna tjänst ingår rätten att använda den kapacitet som tilldelats (spår och växlar), trafikledning, nödvändig information med mera.

Nyttjad kapacitet, antal vagnar, ska redovisas kvartalsvis i efterskott till Haninge kommun.

6 Avgifter

6.1 Tariffer

Idag är avgiften satt till noll (0) kronor.

Under 2024 kommer Haninge kommun att utreda möjligheterna att ta ut avgift för uppställning av fordon. Avgiften kommer att meddelas i ett avvikelsemeddelande enligt 1.1.3.

6.2 Förändringar av avgifter

Haninge kommun har påbörjat ett arbete med att se över avgiftsunderlaget och kan komma att ändra sina avgifter. Denna ändring kommer att ske enligt rutinerna i kapitel 1.1.3.