

Dnr KS 2022-00259

§ 70 Upphävande av del av Rudans naturreservat för genomförande av vägplan för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn

Beslut

1. Med stöd av 7 kap 7 § första stycket miljöbalken (1998:808) upphäver kommunfullmäktige den del av Rudans naturreservat som kommer utgöra nytt vägområde med vägrätt (V1) för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, enligt berörda plankartor i vägplanens fastställelsehandling.
2. Beslutet enligt punkt 1 gäller endast tillsammans med de kompensationsåtgärder som framgår av Trafikverkets ansökan och som kommunfullmäktige beslutar om med stöd av 7 kap 7 § fjärde stycket miljöbalken (1998:808).
3. Besluten enligt punkt 1 och 2 träder i kraft först den dag vägplanen för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn vinner laga kraft.
4. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att arbeta fram ett beslutsunderlag för kompensationsåtgärden om utökning av Rudans naturreservat söder om väg 259 och återkomma för beslut.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Med stöd av 7 kap 7 § första stycket miljöbalken (1998:808) upphäver kommunfullmäktige den del av Rudans naturreservat som kommer utgöra nytt vägområde med vägrätt (V1) för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, enligt berörda plankartor i vägplanens fastställelsehandling.
2. Beslutet enligt punkt 1 gäller endast tillsammans med de kompensationsåtgärder som framgår av Trafikverkets ansökan och som kommunfullmäktige beslutar om med stöd av 7 kap 7 § fjärde stycket miljöbalken (1998:808).
3. Besluten enligt punkt 1 och 2 träder i kraft först den dag vägplanen för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn vinner laga kraft.

4. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att arbeta fram ett beslutsunderlag för kompensationsåtgärden om utökning av Rudans naturreservat söder om väg 259 och återkomma för beslut.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har tagit fram en vägplan enligt väglagen för Tvärförbindelse Södertörn som förväntas bli fastställd under 2022. Vägplanen innebär ett permanent fysiskt intrång om cirka 4,2 hektar i Rudans naturreservat och Trafikverket ansöker nu om att delvis upphäva Rudans naturreservat för genomförande av vägplanen. Den del av Rudans naturreservat som behöver upphävas är den del som kommer utgöra nytt permanent vägområde med vägrätt (V1).

Syftet med Rudans naturreservat är att säkra tillgängligheten till ett tätortsnära naturområde för friluftsliv, friskvård och pedagogisk verksamhet. Vidare är syftet att bevara och utveckla de höga naturvärden och den biologiska mångfald som är knuten till de olika naturmiljöerna i området.

För upphävande av berörd del av naturreservatet krävs synnerliga skäl. Beslut om upphävande får endast meddelas om intrånget i naturvärdet kompenseras i skäligen utsträckning på naturreservatet eller på något annat område.

Kommunstyrelseförvaltningen bedömer att Trafikverket har framfört synnerliga skäl. Trafikverket och kommunstyrelseförvaltningen har gemensamt tagit fram förslag till kompensationsåtgärder som bedöms vara genomförbara och skäligen. Det är därmed möjligt att upphäva den berörda delen av naturreservatet.

Kompensationsåtgärderna framgår av Trafikverkets ansökan och innebär i korthet: utökning av Rudans naturreservat med minst 5 hektar söder om Tvärförbindelse Södertörn, bullerskyddsskärmar vid planerad reservatsutökning, att öppna upp vattendraget mellan Nedre och Övre Rudasjöarna, nyskyltning vid Rudans trafikplats samt vid öppningar i viltstängslet längs ny gång- och cykelväg.

Genomförandet av åtgärderna regleras i ett separat avtal mellan Trafikverket och Kommunen (KS 2022-00149), som också är föremål för beslut i kommunfullmäktige

Beslut om upphävande och tillhörande kompensationsåtgärder gäller först när vägplanen vinner laga kraft. Kommunstyrelsen och dess förvaltning behöver få i uppdrag att arbeta fram ett beslutsunderlag

enligt miljöbalken för kompensationsåtgärden om att utöka Rudans naturreservat.

Yttrande

William Friström (V) lämnar yttrande från Vänsterpartiet enligt bilaga.

Yrkande

Meeri Wasberg (S), Sven Gustafsson (M), Petri Salonen (C) och Christian Lindefjärd (SD) föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

William Friström (V) föreslår att ärendet avslås.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Kommunstyrelsens förslag

Förslag om avslag

Ordförande ställer kommunstyrelsens förslag mot att ärendet ska avslås och konstaterar att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Omröstning begärs.

Omröstningsordning

Ordförande föreslår följande omröstningsgång:

Ja röstar den som är för kommunstyrelsens förslag.

Nej röstar den som är för förslaget om avslag.

Omröstningsresultat

Omröstningsresultat redovisas i bilaga.

Vid omröstningen avgavs 56 ja-röster och 3 nej-röster. 1 ledamöter avstod från att rösta och 1 ledamot var frånvarande.

Ordförande konstaterar att kommunfullmäktige beslutar kommunstyrelsens förslag.

Reservation

William Friström, Åsa Bååth och Nafi Cilgin - samtliga (V) - reserverar sig mot beslutet.

Handlingar i ärendet

- Ärendets tjänsteskrivelse 2022-03-29
- Trafikverkets ansökan om att delvis upphäva Rudans naturreservat för genomförande av vägplan för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, inklusive bilagor.
- Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i Rudans naturreservat i Haninge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn, inklusive bilagor.
- Översigtskarta över del som ska upphävas.
- Överklagandehänvisning

Beslutet skickas till:

Kungörelse i Dagens Nyheter, Svenska Dagbladet, Mitt i Haninge
Trafikverket, Projekt Tvärförbindelse Södertörn, 172 90 Sundbyberg.
annika.cala@trafikverket.se

Vattenfall (ledningsägare)

Länsstyrelsen i Stockholms län

Naturvårdsverket

Skogsstyrelsen

Lantmäterimyndigheten

Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund

Kultur- och fritidsförvaltningen

Haninge kommunfullmäktige: Voteringsresultat

**§ 70 Upphävande av del av Rudans naturreservat för genomförande av vägplan för väg
259 Tvärförbindelse Södertörn**

Starttid: 2022-05-09 17:08:12

Sluttid: 2022-05-09 17:09:20

JA: 56

NEJ: 3

AVSTÅR: 1

FRÅNVARANDE/EJ RÖSTAT: 1

Totalt: 61

Följande personer har röstat: Ja

Petri Salonen (C)

Meeri Wasberg (S)

Alexandra Anstrell (M)

Martin Strömvall (KD)

Christian Lindefjärd (SD)

Ulla-Britt Öhman (C)

Mehmet Coksürer (-)

Joachim Krylborn (KD)

Åsa Westlund (S)

Sven Gustafsson (M)

Eva Karlsson (-)

Ahmet Ugan (-)

Marietta de Pourbaix-Lundin (M)

Elisabet Sandberg (C)

Göran Svensson (S)

Mary Vel (KD)

Kennerth Valtersson (SD)

Josefina Sjöblom (L)

Patrik Lind (L)

Michael Fridebäck (M)

Maria Fägersten (S)

Marina Seinegård (C)

Kjell Bjerrehorn (L) (ersätter Tobias Hammarberg (L))

Sara Sixten (M)

Kenneth Forsberg (S)

Annett Haaf (S)

Stig Sandahl (L) (ersätter Nina Larsson (L))

Sedat Dogru (M)

Lage Öhlund (-)

Peter Lindefjärd (SD)

Ann-Christine Erlandsson (S)
Veronica Pagard Salem (M)
Barbro Nordgren (S)
Kent Svensson (SD)
Linus Björkman (M)
Christer Erlandsson (S)
Michael Axelsson (M)
Kjell Brodin (SD)
Peter Ternström (SD)
Anita Övelius (S)
Nonna Karnova (M)
Mikko Svensson (S)
Pernilla Kjellin (M)
Marina Andersson (S)
Kristoffer Eriksson (M)
Göran Boström (SD) (ersätter Yvonne Forsberg (SD))
Madeleine Palmgren (S)
Claus Trolle (M)
Mikaela Andersson (SD) (ersätter Andreas Hagman (SD))
Jorge Galvéz (S)
Birgitta Malm Pettersson (S)
Sixten Magnusson (SD) (ersätter Magnus Malmberg (-))
Per-Åke Tall (S) (ersätter Vusal Quliyev (S))
Lennart Törnberg (M) (ersätter Kjell Larsson (M))
Lars Lindholm (M) (ersätter Mats Mattsson (M))
Aidin Saradjzadeh (M) (ersätter Sverre Ekdahl (M))

Följande personer har röstat: Nej

Åsa Bååth (V)
William Friström (V)
Nafi Cilgin (V)

Följande personer har röstat: Avstår

Sahir Drammeh (-)



Särskilt yttrande

Kommunfullmäktige 2022-05-09

§70 Upphävande av del av Rudans naturreservat för genomförande av vägplan för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn

Vänsterpartiet Haninge är i samma linje som bl.a. Naturvårdsverket och Naturskyddsföreningen och är kritiska till Tvärförbindelse Södertörn. Vi anser inte att detta är rätt väg att gå utifrån den brinnande klimatkris som vi befinner oss i och det försvårar för oss att lyckas nå våra uppsatta klimatmål.

Istället för större och fler motorvägar samt ett utökande av bilismen behöver vi prioritera mer spårbunden trafik, kollektivtrafik, cykelvägar och gångvägar för att göra allt vi kan för en mindre klimatpåverkan.

Vi vill bevara och skydda vårt rika naturskyddsområde Rudan och yrkar därför avslag på förslaget om upphävande av del av Rudans naturreservat för genomförande av Tvärförbindelse Södertörn.

William Friström

William Friström (V)



Upphävande av del av Rudans naturreservat för genomförande av vägplan för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Med stöd av 7 kap 7 § första stycket miljöbalken (1998:808) upphäver kommunfullmäktige den del av Rudans naturreservat som kommer utgöra nytt vägområde med vägrätt (V1) för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, enligt berörda plankartor i vägplanens fastställelsehandling.
2. Beslutet enligt punkt 1 gäller endast tillsammans med de kompensationsåtgärder som framgår av Trafikverkets ansökan och som kommunfullmäktige beslutar om med stöd av 7 kap 7 § fjärde stycket miljöbalken (1998:808).
3. Besluten enligt punkt 1 och 2 träder i kraft först den dag vägplanen för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn vinner laga kraft.
4. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att arbeta fram ett beslutsunderlag för kompensationsåtgärden om utökning av Rudans naturreservat söder om väg 259 och återkomma för beslut.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har tagit fram en vägplan enligt väglagen för Tvärförbindelse Södertörn som förväntas bli fastställd under 2022. Vägplanen innebär ett permanent fysiskt intrång om cirka 4,2 hektar i Rudans naturreservat och Trafikverket ansöker nu om att delvis upphäva Rudans naturreservat för genomförande av vägplanen. Den del av Rudans naturreservat som behöver upphävas är den del som kommer utgöra nytt permanent vägområde med vägrätt (V1).

Syftet med Rudans naturreservat är att säkra tillgängligheten till ett tätortsnära naturområde för friluftsliv, friskvård och pedagogisk verksamhet. Vidare är syftet att bevara och utveckla de höga naturvärden och den biologiska mångfald som är knuten till de olika naturmiljöerna i området.



För upphävande av berörd del av naturreservatet krävs synnerliga skäl. Beslut om upphävande får endast meddelas om intrånget i naturvärdet kompenseras i skäligen utsträckning på naturreservatet eller på något annat område.

Kommunstyrelseförvaltningen bedömer att Trafikverket har framfört synnerliga skäl. Trafikverket och kommunstyrelseförvaltningen har gemensamt tagit fram förslag till kompensationsåtgärder som bedöms vara genomförbara och skäligen. Det är därmed möjligt att upphäva den berörda delen av naturreservatet.

Kompensationsåtgärderna framgår av Trafikverkets ansökan och innebär i korthet: utökning av Rudans naturreservat med minst 5 hektar söder om Tvärförbindelse Södertörn, bullerskyddsskärmar vid planerad reservatsutökning, att öppna upp vattendraget mellan Nedre och Övre Rudasjöarna, ny skyltning vid Rudans trafikplats samt vid öppningar i viltstängslet längs ny gång- och cykelväg.

Genomförandet av åtgärderna regleras i ett separat avtal mellan Trafikverket och Kommunen (dnr KS 2022-00149), som också är föremål för beslut i kommunfullmäktige

Beslut om upphävande och tillhörande kompensationsåtgärder gäller först när vägplanen vinner laga kraft. Kommunstyrelsen och kommunstyrelseförvaltningen får i uppdrag att arbeta fram ett beslutsunderlag enligt miljöbalken för kompensationsåtgärden om att utöka Rudans naturreservat.

Ärendet

Trafikverket har 2022-03-18 lämnat in en ansökan till Haninge kommun om upphävande av en del av Rudans naturreservat för att kunna genomföra vägplanen för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn. Den del av naturreservatet som behöver upphävas är den del som kommer att bli nytt permanent vägområde med vägrätt för planerad Tvärförbindelse Södertörn (V1), se figur 4 och bilaga 5 i ansökan. Trafikverket behöver kommunens beslut inför fastställelse av vägplanen.

Kommunfullmäktige beslutade 2010-06-07 med stöd av 7 kap 4-6 och 30 §§ miljöbalken om inrättande av Rudans naturreservat och 2012-01-31 om revidering av reservatsbeslutet för att få del av statligt markåtkomstbidrag (dnr KS 226/2008, KS 126/2009 och KS 197/2011). Syftet med Rudans naturreservat är att säkra tillgängligheten till ett tätortsnära naturområde för friluftsliv, friskvård

och pedagogisk verksamhet. Vidare är syftet att bevara och utveckla de höga naturvärden och den biologiska mångfald som är knuten till de olika naturmiljöerna i området. Naturreservatet är en del av Hanvedenkilen i den regionala grönstrukturen och ingår i ett större område av riksintresse för friluftslivet (Hanveden). Naturreservatets yta är 264 hektar.

Trafikverket planerar för utbyggnad av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn till en mötesfri väg med fyra körfält samt en gång- och cykelväg. Den sträcker sig mellan väg 73 vid Jordbro via Flemingsberg till E4/E20 vid Vårby backe. Trafikverket har tagit fram en vägplan enligt väglagen som nu är föremål för fastställelseprövning. Ett sådant beslut väntas under 2022. Ett förslag på genomförandeavtal mellan Trafikverket och Haninge kommun har lämnats för beslut i kommunfullmäktige 2022-04-04 (dnr KS 2022-00083).

Vägplanen innebär visst intrång i Rudans naturreservat. För att kunna genomföra vägplanen kommer den del av naturreservatet som följer befintlig väg 259, och som kommer att bli nytt permanent vägområde med vägrätt för Tvärförbindelse Södertörn, att behöva upphävas.

Området beräknas av Trafikverket till cirka 4,2 hektar. Det handlar om en breddning av vägrättsområdet ungefär parallellt med nuvarande väg 259. En ny trafikplats med dagvattenanläggning, trafikplats Rudan, kommer att innebära en utvidgning av vägområdet in i nuvarande naturreservat. Den mark som tas i anspråk är till övervägande del skog, varav delvis lövsumpskog och tallmosse, som förväntas med tiden utveckla naturskogskvalitéer. Delar är halvöppen kraftledningsgata och grusväg. Kortare sträckor av Sörmlandsleden och andra markerade leder och spår berörs och kommer att ledas om.

Berörda fastigheter är delar av Rudan 1:1 och Jordbromalm 6:2. Fastighetsägare är Haninge kommun.

Förutom det fysiska intrånget kommer Tvärförbindelse Södertörn även att innebära ökad påverkan i andra delar av naturreservatet. Det gäller särskilt bullerspridning och högre ljudnivåer längre in i naturreservatet. De södra delarna av Nedre Rudasjön kommer däremot att få minskade ljudnivåer.

Inför Trafikverkets ansökan om upphävande av Rudans naturreservat har åtgärder studerats med särskild fokus för att minska den negativa påverkan på Rudans naturreservat, utöver de som redan redovisas i vägplaneförslaget. Det arbetet har lett till att Trafikverket bland annat kommer att uppföra ytterligare bullerskyddsskärmar längs med den



norra sidan av Tvärförbindelse Södertörn. Det handlar om integrerade bullerskydd i vägräcke som kan begränsa buller i det vägnära naturområdet. Dessa bullerskydd utgör så kallade skyddsåtgärder och inte kompensationsåtgärder. Gång- och cykelvägen kommer att ha närvarostyrd belysning för att begränsa ljusspridningen.

För upphävande av berörd del av naturreservatet krävs synnerliga skäl. Beslut om upphävande får endast meddelas om intrånget i naturvärdet kompenseras i skälig utsträckning på naturreservatet eller på något annat område. Trafikverket och kommunstyrelseförvaltningen har förhandlat fram ett avtal för kompensationsåtgärder som hanteras i ett separat ärende (dnr KS 2022-00149).

Förvaltningens synpunkter och förslag

Kommunfullmäktige är den instans som har fattat beslut om inrättandet av Rudans naturreservat och också den instans som beslutar om eventuellt upphävande med tillhörande kompensationsåtgärder i enlighet med 7 kap 7§ miljöbalken.

Synnerliga skäl för upphävande

Trafikverket framför att Tvärförbindelse Södertörn har synnerliga skäl för att ansöka om upphävande av en del av Rudans naturreservat. Kommunstyrelseförvaltningen gör samma bedömning och tillsammans med föreslagna kompensationsåtgärder möjliggör det ett upphävande av den berörda delen av naturreservatet.

Förvaltningen konstaterar att Tvärförbindelse Södertörn i berörd del av sträckningen kommer att inkräkta på Rudans naturreservat i en utsträckning som gör att det inte är möjligt att bevilja dispens från reservatsföreskrifterna. Väganläggningarna är permanenta och kräver sprängning, schaktning med mera där befintliga naturvärden avlägsnas för all överskådlig framtid, vilket gör att området efter genomförda förändringar kommer att sakna betydelse för naturreservatets syften.

Tvärförbindelsen är av riksintresse för kommunikation och av intresse både nationellt och regionalt för godstrafiken från den nyöppnade hamnen i Norvik i Nynäshamn. Vägplanen syftar till att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet för fordonstrafik, såväl som för cyklister och fotgängare. Lokalisering och utformning har bland annat skett genom att i första hand undvika värdefulla miljöer i landskapet och därefter begränsa intrånget. Skyddsåtgärder för att

begränsa bestående skador har utformats för att skydda natur- och kulturmiljöerna samt friluftslivsområden. En sådan åtgärd är att ersätta befintlig vägbank väster om trafikplats Rudan med en landskapsbro. Den kommer att stärka spridningssambandet för våtmarksmiljöer och barrskogsmiljöer i den regionala grönstrukturen samt medföra en stor passage för djur och människor. Den kommer också att minska risken för viltolyckor ur säkerhetssynpunkt.

Trots den hänsyn som Tvärförbindelse Södertörn har försökt ta för att undvika intrång i Rudans naturreservat har det inte gått att undvika helt. Det fysiska intrånget i naturreservatet och dess naturvärden är begränsat. Vaganläggningen kommer att innebära ökad bullerspridning och ökade ljudnivåer i Rudans naturreservat. Inför ansökan om upphävande av del av Rudans naturreservat har ytterligare skyddsåtgärder studerats. Det arbetet har lett till att Trafikverket kommer att uppföra ytterligare bullerskyddsskärmar längs med den norra sidan av Tvärförbindelse Södertörn, som kommer att begränsa buller i den vägnära delen av naturreservatet.

Den del av Rudans naturreservat som behöver upphävas är den del som kommer utgöra nytt permanent vägområde med vägrätt (V1) för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, enligt berörda plankartor i vägplanens fastställelsehandling, se bilaga 5 i Trafikverkets ansökan. Nytt vägområde med inskränkt vägrätt (Vi2) omfattas ej av upphävandet.

Negativa effekter som inte har gått att undvika trots anpassningar och skyddsåtgärder behöver kompenseras i skälig omfattning.

Kompensationsåtgärder för intrång i naturvärdet

Trafikverket har tillsammans med kommunstyrelseförvaltningen tagit fram förslag till kompensationsåtgärder. Dessa framgår närmare av Trafikverkets ansökan och också i det separata ärendet om avtal för kompensationsåtgärder (dnr KS 2022-00149).

Kompensationsåtgärder innebär i korthet:

- Utökning av Rudans naturreservat av en yta om minst 5 hektar söder om Tvärförbindelse Södertörn.
- Bullerskyddsskärmar längs den södra sidan av Tvärförbindelse Södertörn vid planerad reservatsutökning och landskapsbro.
- Öppna upp vattendraget mellan Nedre och Övre Rudasjöarna.



- Ny skyltning vid Rudans trafikplats samt vid öppningar i viltstängslet längs ny gång- och cykelväg.

Förvaltningen bedömer att de föreslagna kompensationsåtgärderna är genomförbara och skäligen. Dessa behöver utgöra villkor för beslutet om upphävande för att kompensera intrånget i naturreservatets naturvärden. Begreppet naturvärde innefattar även friluftslivets intressen i ett naturreservat där friluftsliv ingår i reservatets syfte, såsom i Rudans naturreservat.

Kommunstyrelseförvaltningen begär samtidigt om uppdrag att arbeta fram ett beslutsunderlag enligt miljöbalkens 7 kapitel för att genomföra kompensationsåtgärden om att utöka Rudans naturreservat. Området avgränsas i norr mot nytt vägområde med vägrätt för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, i väster mot kommungränsen, i sydväst mot gränsen till fastigheten vid Djupdalen (Kalvsvik 17:1) och i öster mot befintlig kraftledningsgata. I övrigt anpassas gränsen på lämpligt sätt så att ytan blir minst 5 hektar. Den faktiska utökningen ska bli minst 0,8 hektar (ca 20 procent). Området ansluter till den nya landskapsbron och utgörs till största delen av våtmark, men även äldre skog. Området är del av riksintresse för friluftslivet (Hanveden) och Sörmlandsleden passerar här. Haninge kommun är markägare.

I kommunens översiktsplan ÖP 2030 finns området nämnt som en del av förslag till utvidgning av Jordbro företagsområde, men att området även är av riksintresse för friluftslivet. Den nya landskapsbron i vägplanen är en ny planeringsförutsättning, eftersom den har tillkommit för att stärka grönstrukturens värden för den biologiska mångfalden och friluftslivet och är viktig att värna om. Kommunstyrelsens förvaltning har övervägt de olika intressena inför förslaget till kompensationsåtgärd.

Underlaget i ansökan

Förvaltningen noterar att de kartor och figurer som anger nytt vägområde med vägrätt i själva dokumentet med Trafikverkets ansökan inte är från den version som har gått till fastställelseprövning. Skillnaderna är små och syns tydligast avseende placeringen av teknikboden vid trafikplats Rudan och angöringen till naturreservatets grusväg.

Den del av Rudans naturreservat som behöver upphävas är den del som kommer utgöra nytt permanent vägområde med vägrätt (V1) och



framgår av berörda plankartor i vägplanens fastställelsehandling, se bilaga 5 i Trafikverkets ansökan.

Ekonomiska konsekvenser

Trafikverket står för de kostnader som uppstår kopplade till upphävande av del av naturreservatet och genomförande av kompensationsåtgärder. Detta inkluderar även arbetstid hos kommunen. Trafikverket kommer även bekosta det belopp som kommunen måste återbetala till Naturvårdsverket för lämnat statligt markåtkomstbidrag. Kostnaderna regleras i genomförandavtalet och kompensationsavtalet mellan Trafikverket och kommunen.

Överklagande och kungörelse

Detta beslut kan överklagas hos Länsstyrelsen, se bilaga överklagandehänvisning.

Beslutet kommer att kungöras i Dagens Nyheter, Svenska Dagbladet och Mitt i Haninge.

Underlag för beslut

- Ärendets tjänsteskrivelse 2022-03-29
- Trafikverkets ansökan om att delvis upphäva Rudans naturreservat för genomförande av vägplan för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, inklusive bilagor.
- Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i Rudans naturreservat i Haninge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn, inklusive bilagor.
- Översiktskarta över del som ska upphävas.
- Överklagandehänvisning



Beslutet skickas till:

Kungörelse i Dagens Nyheter, Svenska Dagbladet, Mitt i Haninge
Trafikverket, Projekt Tvärförbindelse Södertörn, 172 90 Sundbyberg.
annika.cala@trafikverket.se

Vattenfall (ledningsägare)

Länsstyrelsen i Stockholms län

Naturvårdsverket

Skogsstyrelsen

Lantmäterimyndigheten

Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund

Idrotts- och fritidsnämnden

Magnus Gyllestad
Kommundirektör

Annica Lempke
Avdelningsdirektör