

# PM

## Trafikprognos Hermanstorp 2030

### Bakgrund och syfte

Hermanstorp är ett område strax nordväst om Handens centrum i Haninge. Området ligger väster om planerad exploatering och ny pendeltågsstation i Vega. I dagsläget har Hermanstorp ca 100 småhus utan anslutning till kommunalt VA. Planerna för området innefattar att ansluta området till kommunalt VA-nät, förbättra gatustandarden och öka antalet villor och parhus i området till omkring 175 samt att komplettera detta med ytterligare ett 60-tal radhus. I dagsläget har området inte kollektivtrafik men en ny vägförbindelse mot Gamla Vega gör att området planeras att trafikeras av en busslinje genom Gamla Vega och till Vega station.

En trafikutredning för området har genomförts av ÅF (rapport, Trafiköversyn inför planarbete, Hermanstorp, rapport 2014-05-28) där en enklare beräkning av områdets trafikstring gjorts. Syftet med föreliggande prognos är att med stöd av en i tidigare uppdrag utvecklad trafiksimuleringsmodell för centrala Haninge ta fram en mer detaljerad prognos för biltrafiken i och omkring Hermanstorp som även tar hänsyn till omkringliggande exploatering i Vega. Prognosen avser år 2030 då den nya pendeltågstationen väntas stå klar samt att planerad exploatering i anslutning till Vega är utförd.

### Metod

Trafikprognosen har tagits fram genom efterfrågeberäkningar med stöd av m4t-model, där resmatriser beräknats, som därefter simulerats med verktyget Dynameg 4.0. Prognosarbetet har inneburit att den sedan tidigare framtagna trafikmodellen över Handen utvidgats med områdena Hermanstorp, Kolartorp och Vega samt att modellen utvidgats med väg 73 norrut till att inkludera planerad trafikplats Vega och trafikplats Länna. Trafikprognosen avser biltrafik.



Vägnät i modellen i anslutning till Hermanstorp. Röda punkter utgör förenklat start/mål för bilresorna.

# Förutsättningar

## Förväntad exploatering till år 2030

I nuläget finns ca 100 småhus i Hermanstorp.

Prognosen för 2030 förutsätter:

- 175 småhus (villor och parhus),
- samt 60 radhus inom Hermanstorp.

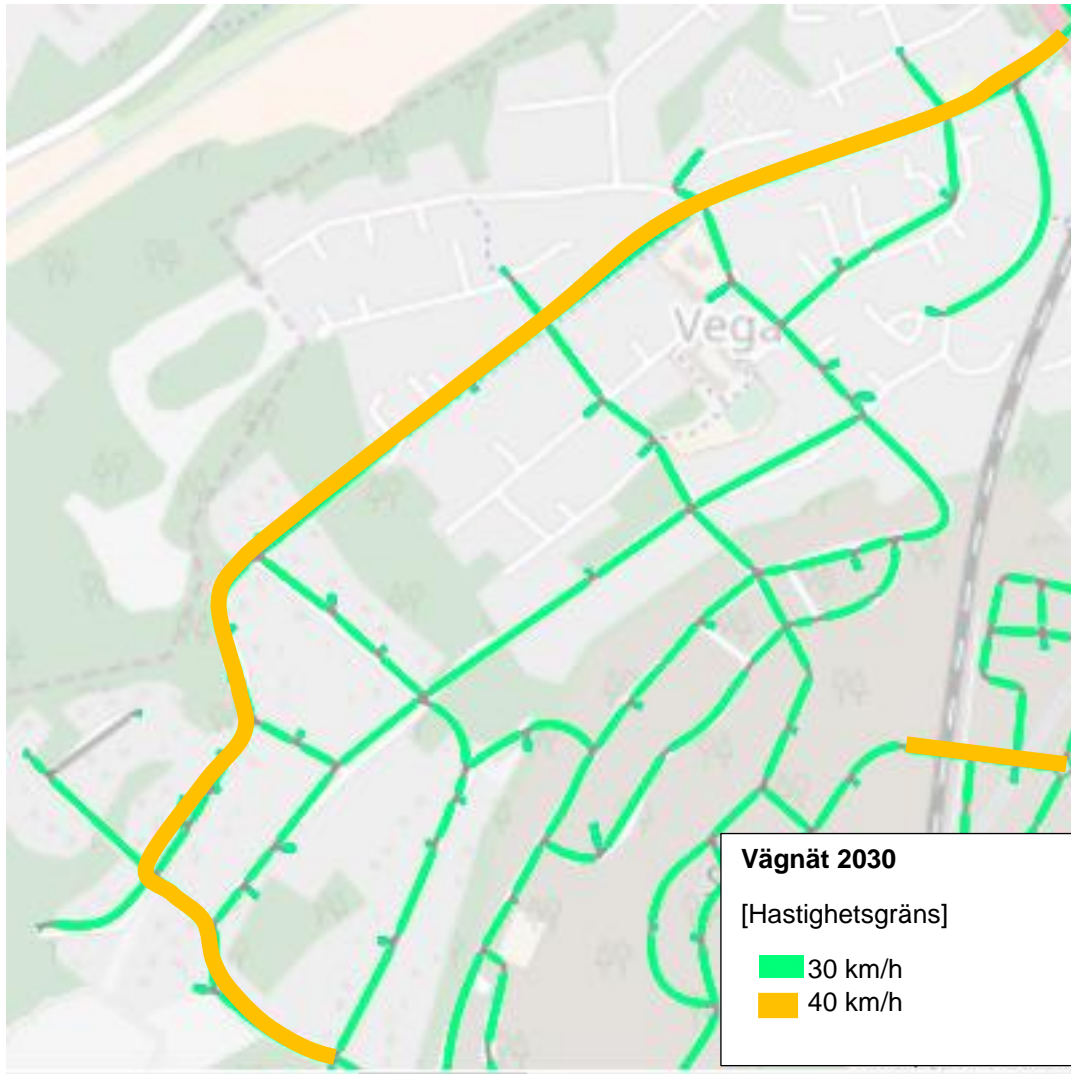
Ökningen av småhusen väntas ske jämnt över hela området. Utöver att det tillkommer småhus väntas att dagens fastigheter omvandlas till permanentboende. De nya radhusen fördelas till fyra olika platser. Vidare tillkommer en planerad förskola med plats för 60 barn.



Karta för DP Hermanstorp 1:1 med planerade radhus inringade i rött och planerad förskola i blått.

## Vägnät år 2030

Vägnätet utformas så att Nordenskiöldsväg-Solsättravägen-Gräsvetsvägen-Hermanstorpsvägen blir huvudstråk där genomfartstrafiken samlas upp. Dessa vägar har antagits få en hastighetsgräns på 40 km/h medan övriga vägar antas få 30 km/h.

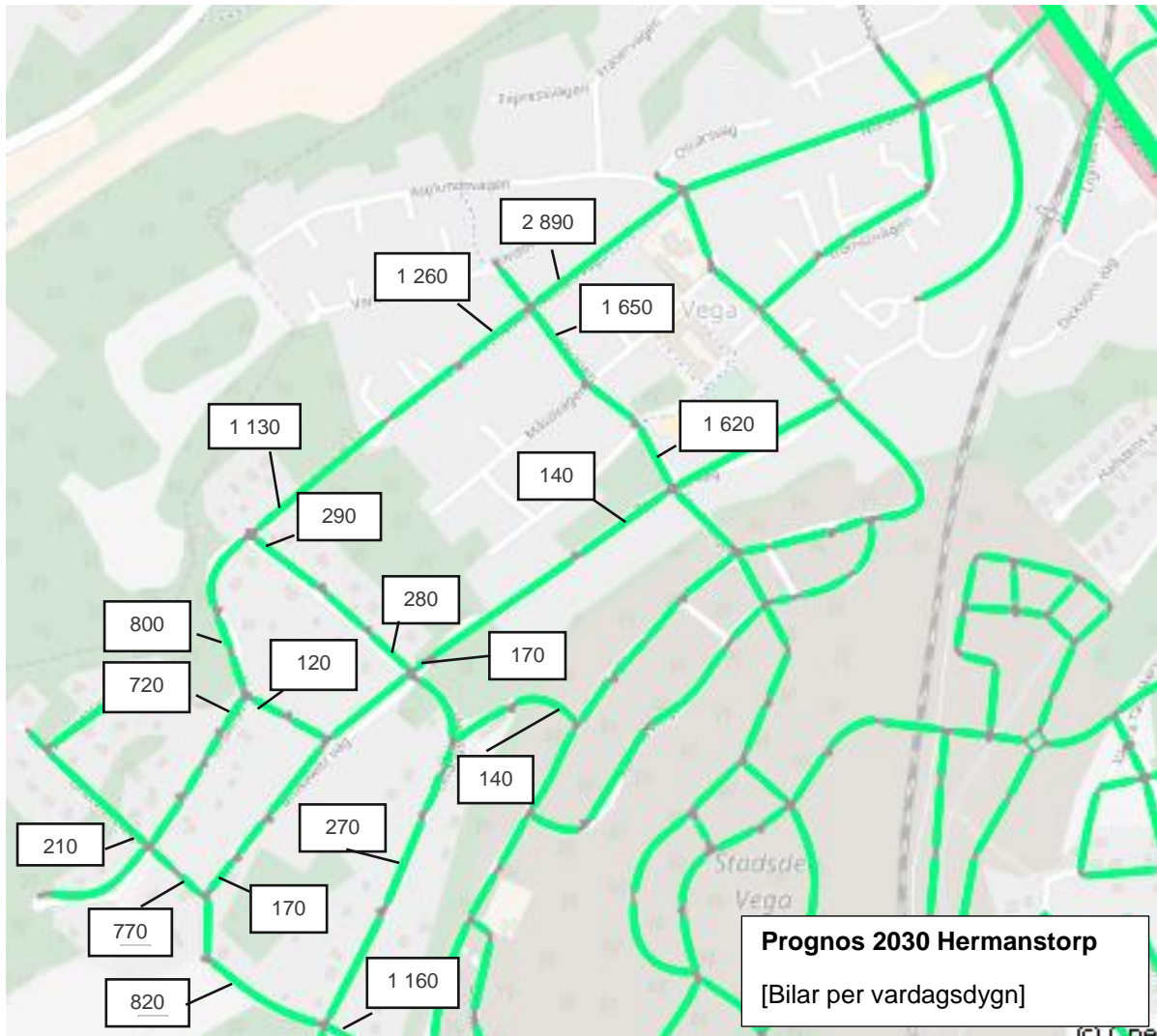


*Antagande om hastighetsgränser i vägnätet*



## Resultat

Nedan redovisas prognosens för år 2030 i form av biltrafikflöden i fordon per vardagsdygn.



Prognos för Hermanstorp 2030. Trafikflöden i fordon per vardagsdygn.

Området väntas få en marginell andel lastbilstrafik. Busstrafiken har inte inkluderats i prognosen den innebär ytterligare trafik i form av, i storleksordning, 60 bussar per dygn längs huvudstråket Nordenskiöldsväg-Solsättravägen-Gräsvetsvägen-Hermanstorpsvägen. Utöver det bedöms sophämtning stå för den enda kända återkommande tunga trafiken.

Trafiken mot Stockholm via väg 73 till och från Hermanstorp indikeras i simuleringarna gå via trafikplats Länna. Detta vägval kan dock vara känsligt för om vägnätet till trafikplats Vega skulle få högre hastighet eller en genare sträckning.

Huvudstråket Nordenskiöldsväg-Solsättravägen-Gräsvetsvägen-Hermanstorpsvägen får i prognosen de klart största trafikmängderna. Detta baseras på att det är de enda gatorna med 40 km/h i området och att övriga vägar har 30 km/h som hastighetsgräns. Vidare planeras för att gatorna längs huvudstråket får en utformning som tydliggör att de är överordnade och styr trafiken dit, t.ex. upphöjda korsningar. Annan utformning, hastighetsgränser eller om trafiken i realiteten kör fortare på 30-gatorna innebär förändrade flöden.

I simuleringen väljer trafiken i större utsträckning Olsängsvägen än Bruzewitz väg t.ex. för resor vidare längs Hermanstorpsvägen mot Handen. Det indikeras dock vara jämt i restid mellan dessa vägval

2017-03-07

varför det skulle kunna bli så att viss trafik i verkligheten kan tänkas omfördelas från Olsängsvägen till Bruzewitz väg jämfört med prognosen. Flödena är dock i båda fallen små.

2017-03-07

M4Traffic AB

Anders Bernhardsson

[anders.bernhardsson@m4traffic.se](mailto:anders.bernhardsson@m4traffic.se)