

PM Trafik, Åby entré

Bakgrund och syfte

Inom projektet Åby entré föreslås att området förtätas med bostäder och förskola genom detaljplanläggning av Åby 1:27 (se planområdet i Figur 1). Planområdet ligger ca 400 meter från Västerhaninge station och cirka 50 meter från Åbyplan. Strax norr om Åby 1:27 finns ett ytterligare planområde, Åby 1:39, där liknande exploatering är föreslagen.



Figur 1: Planområdet Åby 1:27 i direkt anslutning till Ringvägen i Västerhaninge

Med bakgrund av planerad exploatering i området ser Haninge kommun ett behov av att ta fram en prognos för mängden trafikrörelser på Ringvägen i anslutning till planområdet på den södra delen direkt öster om Åbyvägen. Syftet med föreliggande trafikanalys är att ta fram en prognos som beskriver trafiken år 2040 efter det planerad exploatering i området färdigställts.

Dagens trafik

I Figur 2 på nästa sida redovisas antal fordonsrörelser i nuläget under ett vardagsdygn. Trafiken som uppmätts av Trafikia redovisas för åtta snitt i svart heldraget (med mätår 2014-2018 inom parentes). Närmast planområdet för tre snitt (i grått streckat på Åbyvägen, Bokstigen och Ringvägen) redovisas bedömt antal fordonsrörelser i nuläget.



Figur 2: Dagens trafik i antal fordon per vardagsdygn. Uppmätt trafik i nuläget (åtta svarta heldragna snitt med mätår inom parentes), samt bedömd trafik i nuläget (tre gråa streckade snitt).

Planerad exploatering i området

I närheten av Ringvägen finns tre planområden där nya bostäder planeras, områdena framgår av Figur 3. Planerad ny exploatering inom område Åby 1:27 och Åby 1:39 kommer att påverka trafiken på Ringvägen medan nybyggnation inom Västerhaninge C däremot inte bedöms ge något tillskott till trafiken på Ringvägen. Följande exploateringsplaner finns i dagsläget:

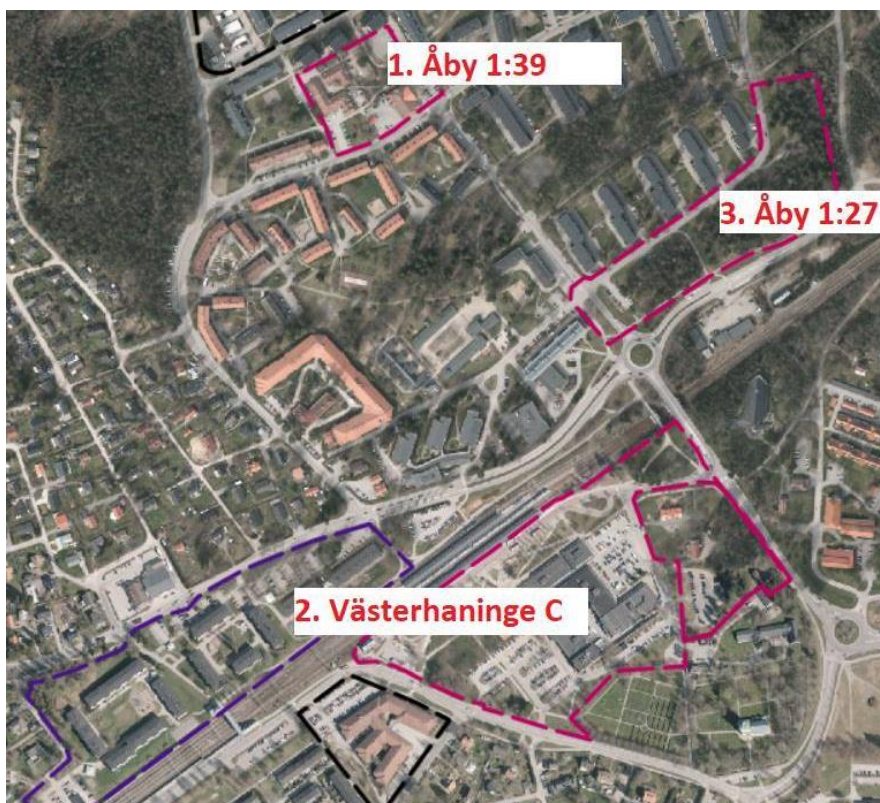
Projektet Åby entré föreslår att Åby 1:27 planeras för:

- 300 bostäder, som lägenheter i flerbostadshus med möjlighet till lokaler i bottenvåning
- Förskola med plats för 108 barn

Åby 1:39, förtätas med

- 170 bostäder, som lägenheter i flerbostadshus.
- Förskola med plats för 108 barn

Vidare finns planer på att möjliggöra för ungefär 1000 nya bostäder i Västerhaninge C, det är dock ett område som alltså inte bedöms påverka trafikmängderna i utredningsområdet.



Figur 3: I närområdet finns tre planområden där det planeras för nya bostäder, det är dock endast Åby 1:39 och Åby 1:27 väntas dock påverka trafiken på Ringvägen.

Trafikalstring till tillkommande bebyggelse

I Tabell 1 redovisas förväntad tillkommande trafik till följd av planerad utbyggnad inom planområdena Åby 1:27 och Åby 1:39. Totalt förväntas planområdena alstra ca 1 780 fordonsrörelser med bil under ett vardagsdygn.

Tabell 1: Alstring av bilresor (fordonsrörelser per vardagsdygn) för tillkommande bebyggelse

Planområde	Planerad bebyggelse	Trafikalstring [Tillkommande antal fordonsrörelser per vardagsdygn]	
		Tillkommande trafik	Antagande om alstringstal
Åby 1:39	170 lägenheter	430 fordonsrörelser /vardagsdygn	2.5 fordonsrörelser per lägenhet <i>Trafikverkets (TRV) Trafikalstringsverktyg¹ anger en låg alstring på ca 2,0 bilresor/lght medan alstringstal från liknande områden i Stockholm visar på 3,0 eller uppmätta bilresor per lägenhet från 2005².</i>

¹ <https://applikation.trafikverket.se/trafikalstring/>

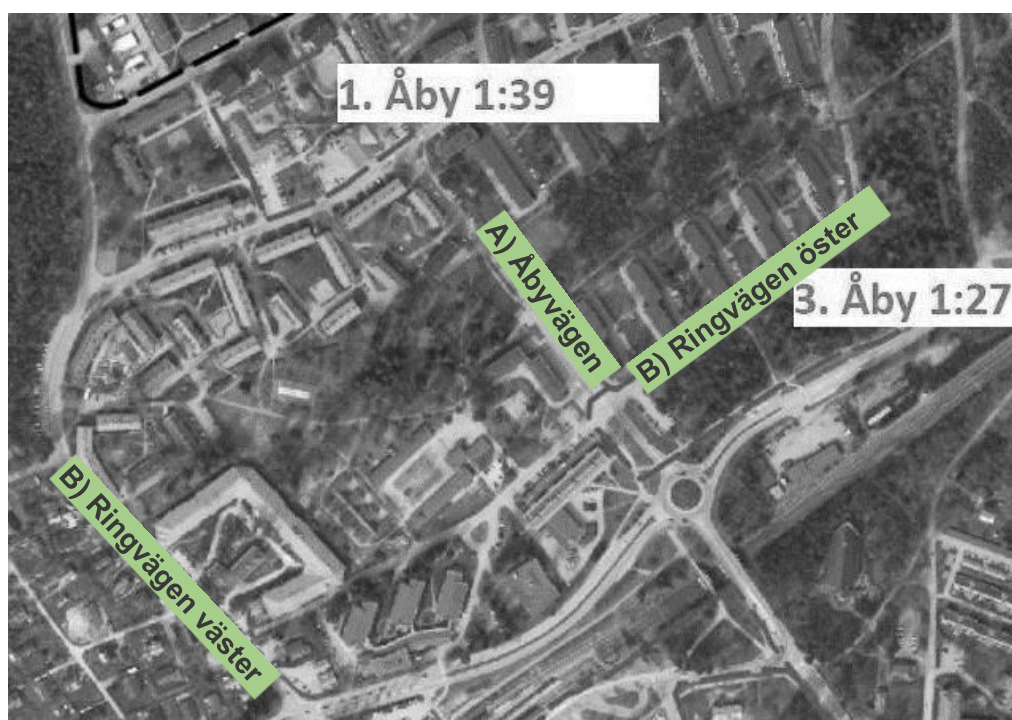
² Inregia 2005

	Förskola 108 barn	300 fordonsrörelser /vardagsdygn	2.8 fordonsrörelser per barn <i>TRVs trafikstringsverktyg anger 175 fordonsrörelse per 1000/BTA. Här antas förskolan vara ca 1700 BTA.</i>
Åby 1:27	300 lägenheter	750 fordonsrörelser /vardagsdygn	(se ovan)
	Förskola 108 barn	300 fordonsrörelser /vardagsdygn	

De två planområdena som väntas påverka trafiken på Ringvägen väntas alltså totalt innebära ett tillskott på 1 780 fordonsrörelser/vardagsdygn till 2040. Största delen av trafiken väntas fördelas till Åbyvägens anslutning söder om Ringvägen som utgör huvudsaklig koppling till Nynäsvägen. Från Åby 1:39 väntas största delen av trafiken gå vidare via Åbyvägen och från Åby 1:27 väntas trafiken främst gå vidare österut via Ringvägen. Antagen grov fördelning av trafiken framgår av Tabell 2.

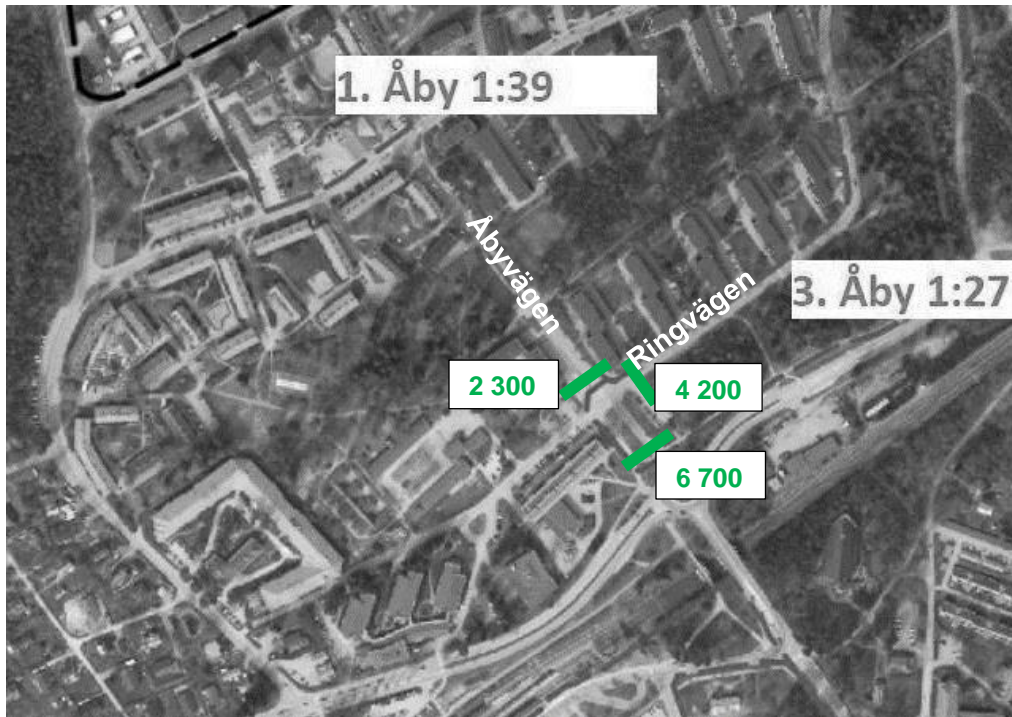
Tabell 2: Fördelning av tillkommande trafik från planområdena Åby 1:39 och Åby 1:27.

Fördelning av tillkommande trafik från planområden	Åby 1:39	Åby 1:27
A) Åbyvägen (norr om Ringvägen)	90%	10%
B) Ringvägen väster	10%	0%
C) Ringvägen öster	0%	90%



Trafikprognos 2040

Trafikprognos för vardagsdygn 2040 redovisas för tre snitt (i grönt) i Figur 4 nedan. Trafikprognosen har tagits fram genom att lägga till förväntad trafikbelastning för tillkommande bebyggelse utöver dagens trafik.



Figur 4: Trafikprognos 2040, antal fordon per vardagsdygn för tre snitt i grönt.

Det kan utläsas att Ringvägen öster om Åbyvägen till år 2040 väntas få 4 200 fordon per dygn (jämfört med bedömda ca 3 300 fordon per dygn i nuläget) och att Åbyvägen direkt söder om Nynäsvägen väntas få 6 700 fordon per vardagsdygn (jämfört med uppmätta 4 998 fordon per dygn för nuläget). Vidare väntas Åbyvägen norr om Ringvägen få 2 300 fordon per dygn (jämfört med bedömda 1 700 fordon per dygn idag).

M4Traffic, 2020-09-15

Anders Bernhardsson, anders.bernhardsson@m4traffic.se