



Trafikutredning

Väg 227 Dalarö

HANINGE KOMMUN

Mars 2014

Medverkande

Ramböll

Lars Strömgren

Handläggare

Innehållsförteckning

Sammanfattning	4
Syfte och förutsättningar	4
Slutsats.....	4
Resultat	6
Trafikmängder	6
Trafik vid färjeläget.....	7
Färjetrafiken till och från Ornö.....	7

Sammanfattning

Syfte och förutsättningar

I samband med detaljplanarbetet för Dalarö 2:132 där Strand hotell ligger idag har Ramböll fått i uppdrag att undersöka de trafikmängder som finns i området och huruvida dessa trafikflöden kan tänkas leda till bullerproblem för den aktuella fastigheten. Det har inte gjorts några nya trafikräkningar för detta uppdrag utan all trafikstatistik kommer från tidigare mätningar. De källor som har använts är Trafikverkets webbsida Vägtrafikflödeskartan (<http://vtf.trafikverket.se/SeTrafikinformation>) samt statistik från Ornö Sjötrafik AB.

Slutsats

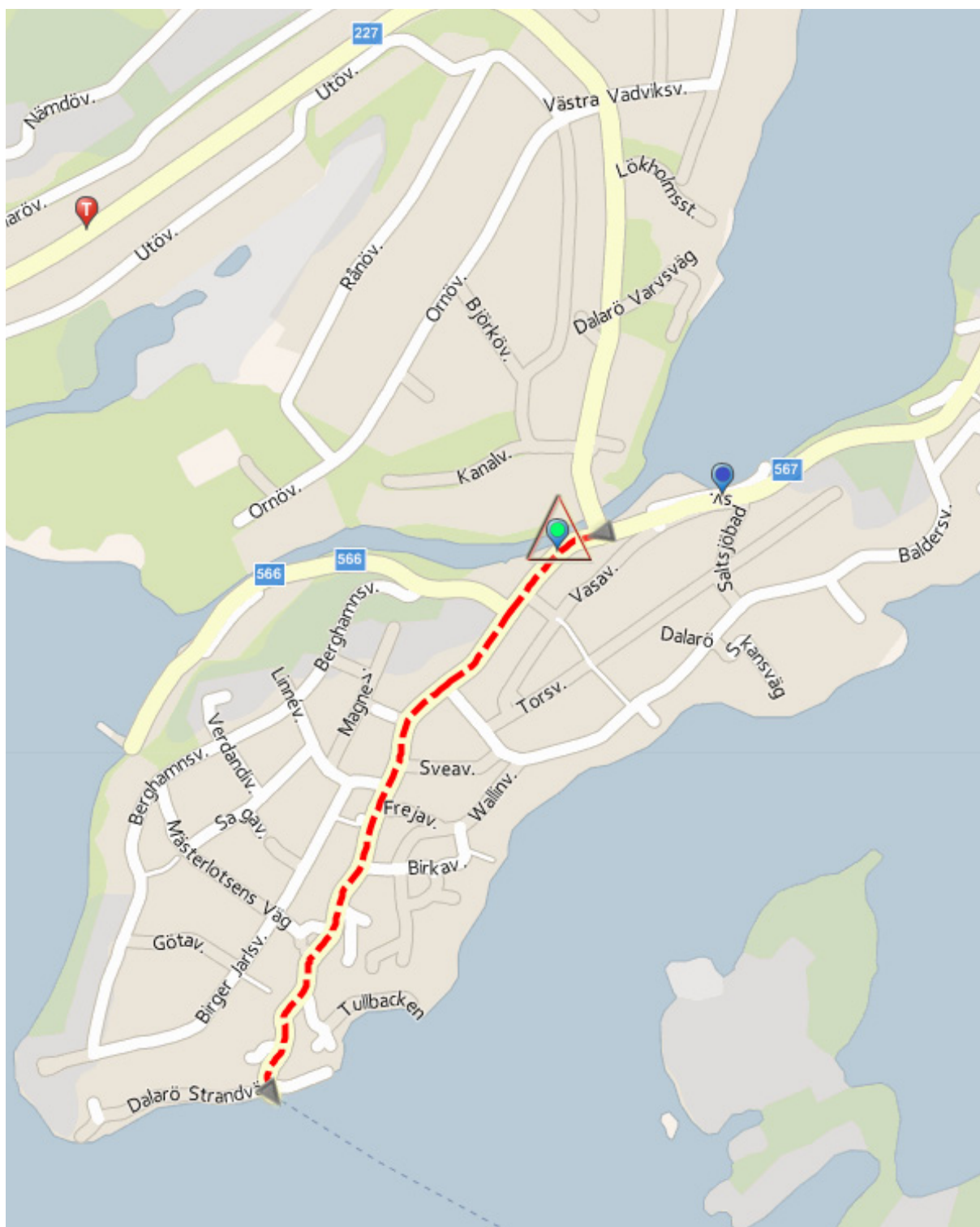
Enligt Trafikverkets mätningar finns det en årsmedeldygnstrafik på drygt 2600 fordon på Dalarövägen vid bron. Detta är ett teoretiskt medelvärde och variationen över de olika säsongerna och årstiderna är stor. Utifrån de mätningar Trafikverket gjort

under 2013 varierar trafiken mellan drygt 2000 fordon per dygn till drygt 3500. Mellan den 7 och 11 mars 2013 uppmättes ett medeldygnsflyde på 2036 fordon medan det mellan den 25 och 29 juli 2013 var 3549 fordon per dygn. En stor del av trafiken längs Odinvägen ska antingen till eller från Ornöfärjan. Endast ett litet antal åker ner till hamnen för att handla eller tanka. Ornöfärjans statistik borde därför ge en tydlig indikation på trafikmängdernas fördelning över dygnet.

Enligt Ornöfärjans statistik är det en knapp tredjedel av den trafik som passerar över bron som kör ombord på färjan. Detta innebär att det under juli månad (mätperiod 25-29 juli) när medeldygnstrafiken är 3549 fordon vid bron är knappt 900 fordon som kör ner till färjan och vänder eller kör ombord på färjan varje dygn. Utifrån denna bedömning har bullernivåer räknats ut, då trafikmängderna under resten av året inte överstiger dessa nivåer.



Figur 1. Flygfoto med fastigheten Dalarö 2:132 markerad. Ur Hanninge kommuns underlag



Figur2. Det uppmätta stråket enligt Trafikverkets kartor

Resultat

Trafikmängder

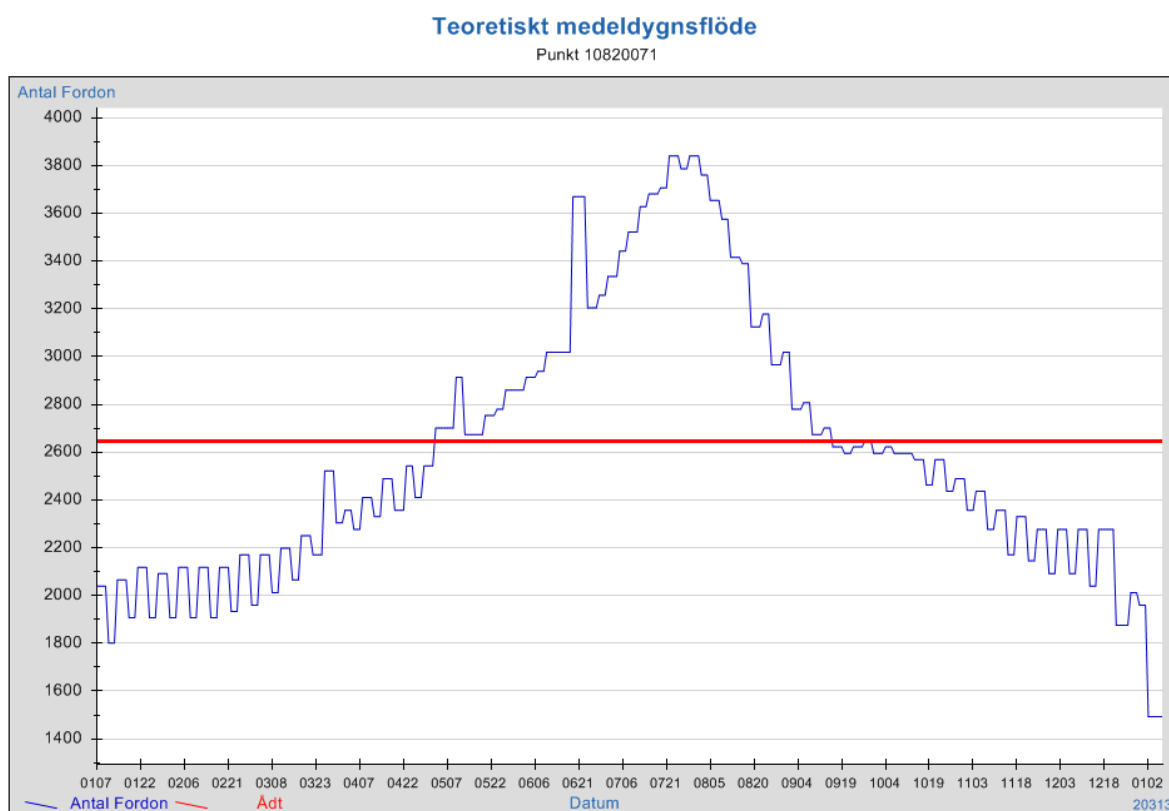
Trafiken vid mätpunkten 10820071 ger ett ÅDT på drygt 2600. Det är dock en stor skillnad på hur tät trafiken är på sommarna jämfört med hur den är på vintern. Den största delen av trafiken som kör på väg 227 kommer ifrån färjan varför trafikbelastningen också följer fäljans turer.

Skillnaden mellan ÅDT, som är ett genomsnitt för hela året, och trafikmängden under sommarmånaderna är stor. Jämfört med de lägsta trafikmängderna under vintern motsvarar sommarens siffra en ökning på mer än 110 %. Jämfört med ÅDT motsvarar sommarens trafikmängder en ökning med knappt 50 %.

Färjeläget vid Dalarös södra hamn trafikeras av Ornö Sjötrafik AB som kör på uppdrag av en samfällighet.

Hamnen trafikeras även av en färja från Waxholmsbolaget. Denna färja har ingen plats för bilar vilket förklarar att de flesta byter från fälja till buss. För att kunna byta till egen bil behöver denna vara parkerad vid torget. Där finns det idag begränsat med parkeringsyta vilket gör detta alternativ mindre attraktivt och mindre vanligt.

Av de trafikmängder som uppmäts i Trafikverkets mätningar är det omkring en tredjedel som kommer med färjan. En liten del av trafikmängden vid färjeläget kan hänföras andra fordon än de som kommer med Ornöfärjan. Dessa kan dels bestå av Dalaröbor som kommer från sin bostad och turister eller övriga som handlat vid bensinmacken eller kört ner till hamnen för att vända.



Figur 3. Teoretiskt medeldygnslöde från Trafikverkets mätningar

Trafik vid färjeläget



Figur 4. Byggnadernas placering, där de röda byggnaderna är planerade.

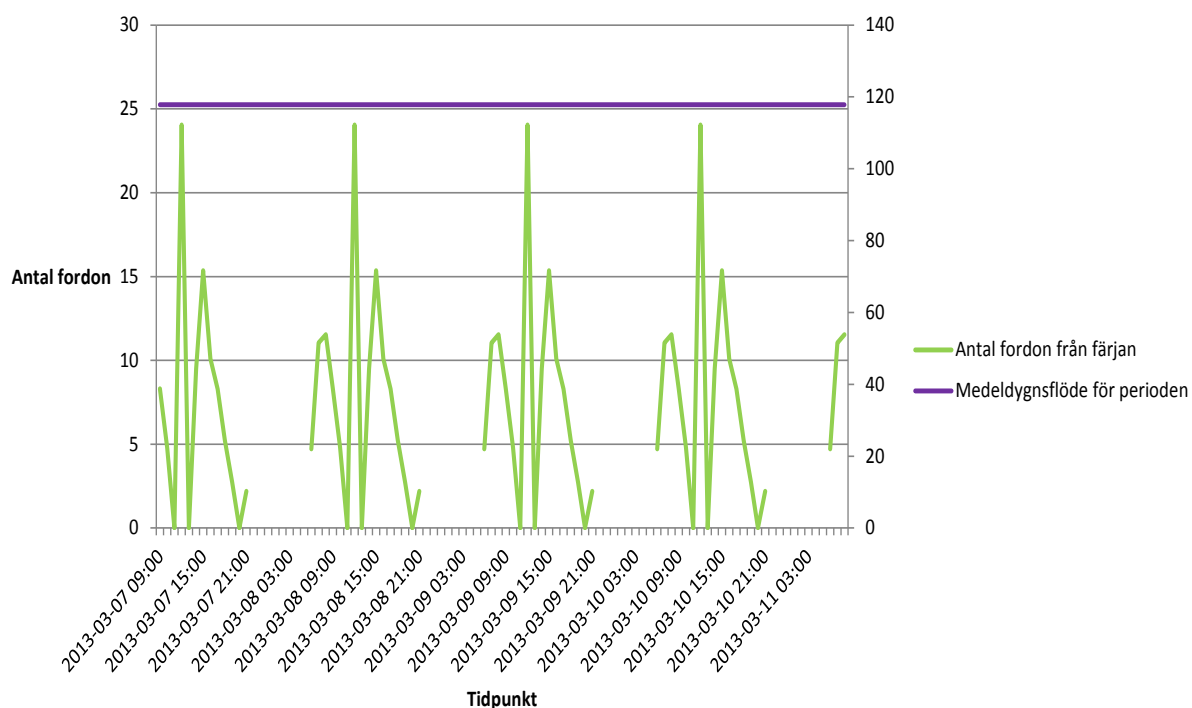
Färjetrafiken till och från Örnö

Örnöfärjan drivs av Örnöfärjans Samfällighetsförening och trafikerar sträckan Dalarö-Örnö. Färjan har mellan 6-11 turer dagligen med ett antal reservturer som kan köras vid behov. Det finns även en linje till Dalarö som trafikerar av Waxholmsbolaget men den färjan har ej plats för bilar. Vid jämförande mellan Trafikverkets mätningar och Örnöfärjans biljettstatistik är det omkring en tredjedel av trafiken som kommer från färjan. Nedan finns en sammanställning av trafikmängderna vid olika årstider.

Tabell 1. Trafikflöden, andel tung trafik och hastigheter för vägarna.

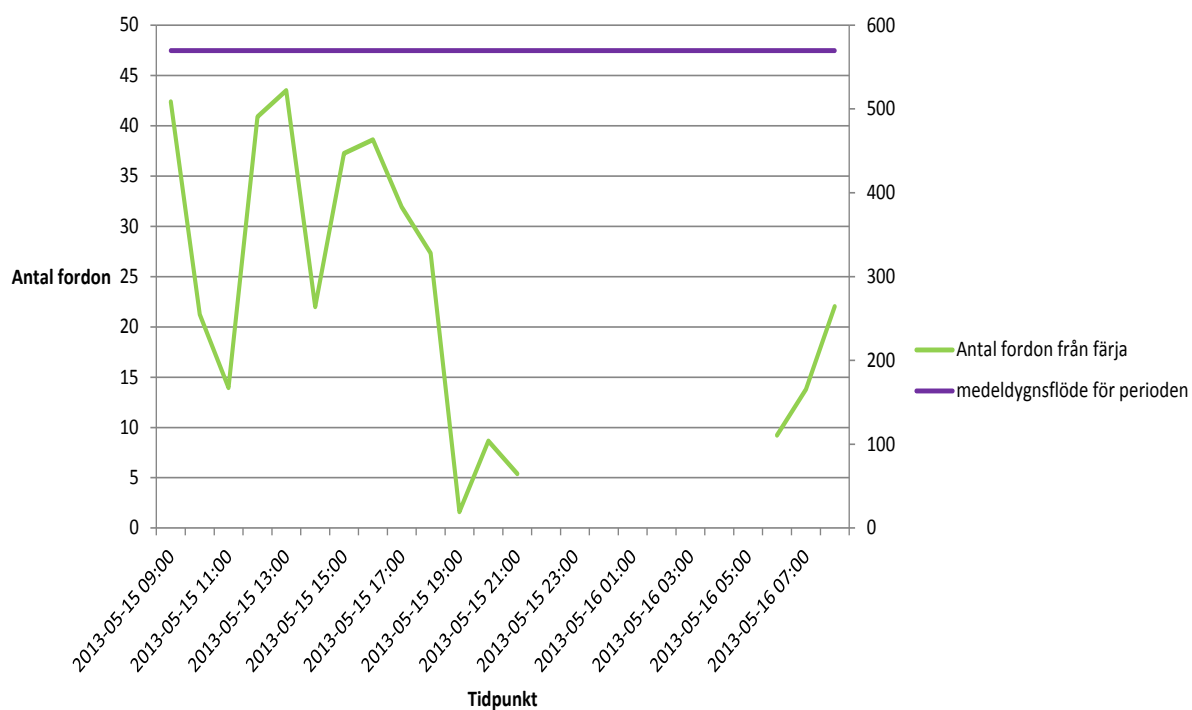
Väg	ÅDT	Andel tung trafik [%]	Hastighet [km/h]
Odinsvägen (juli, högläge)	830	4	40
Odinsvägen (mars)	120	4	40
Odinsvägen (maj)	580	4	40
Odinsvägen (oktober)	500	4	40

Beräknat antal fordon vid färjeläget 7-11 mars 2013



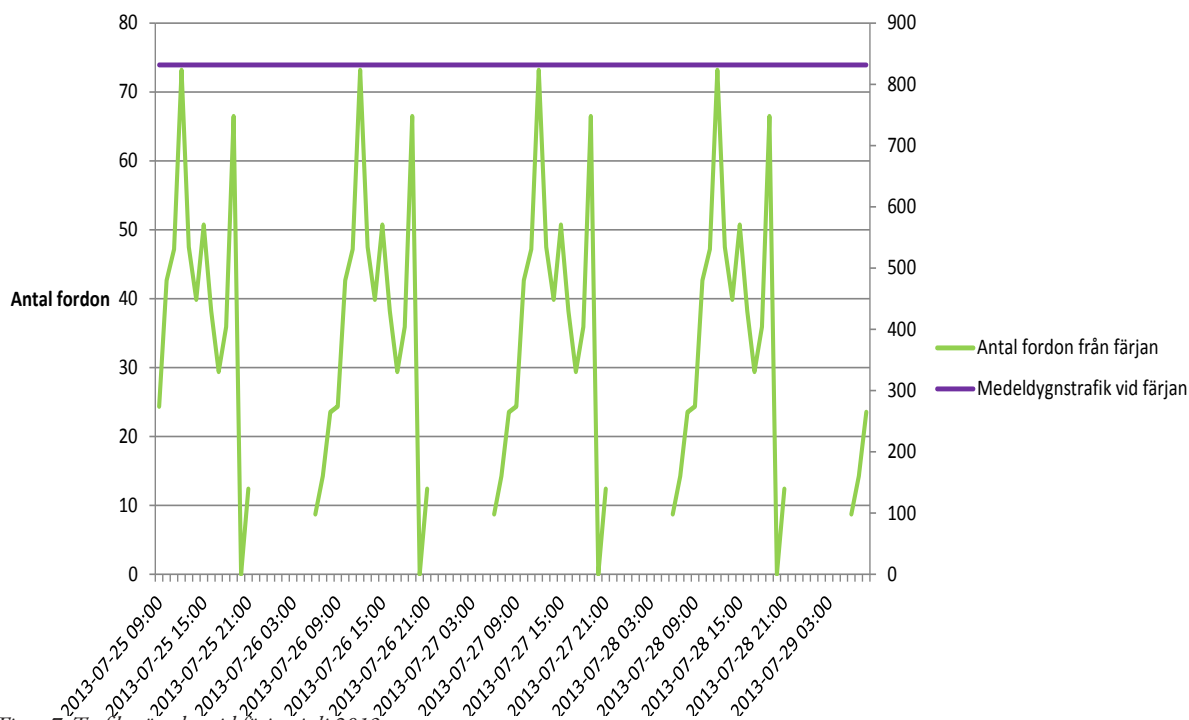
Figur 5. Trafikmängder vid färjan mars 2013

Beräknat antal fordon vid färjeläget den 15-16 maj 2013



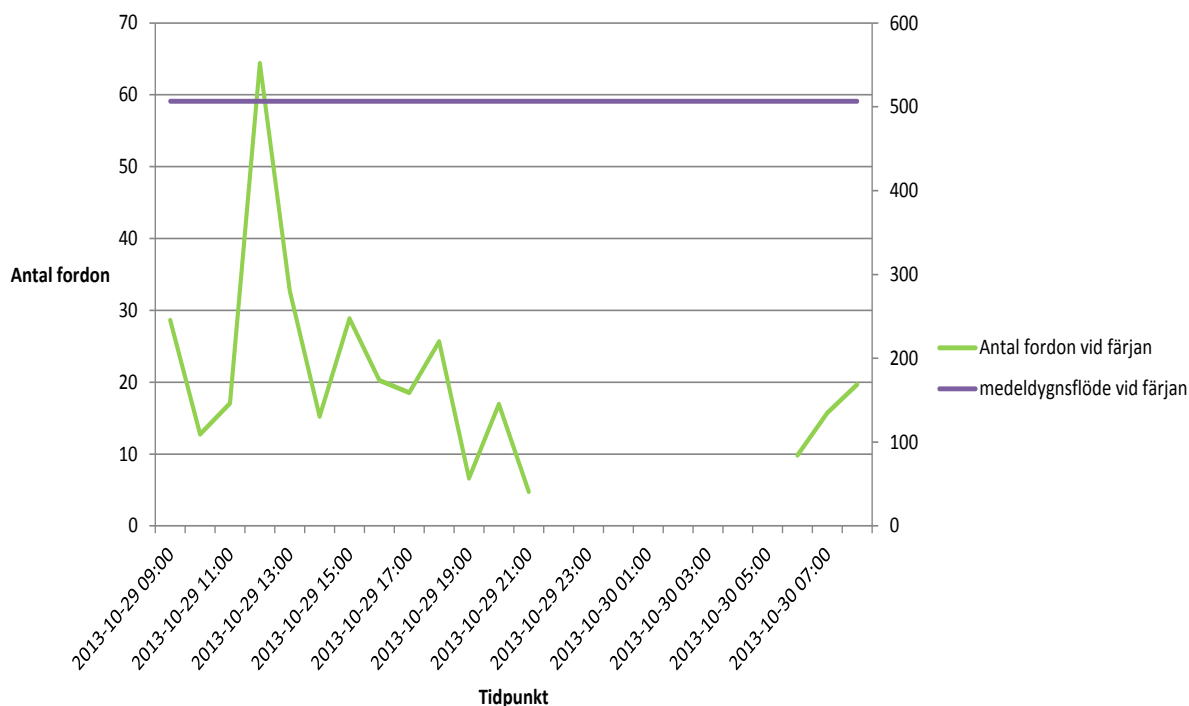
Figur 6. Trafikmängder vid färjan maj 2013

Beräknat antal fordon vid färjeläget den 25-29 juli 2013



Figur 7. Trafikmängder vid färjan juli 2013

Beräknat antal fordon vid färjeläget den 29-30 oktober 2013



Figur 8. Trafikmängder vid färjan oktober 2013



Segelbåtshamnen

Imp. L. Westenius Bokhandel

Dalarö