
PROJEKTERINGS PM/GEOTEKNIK

BESTÄLLARE: HANINGE KOMMUN

Jordbro etapp 2

UPPDRAGSNUMMER: 12707172



DATUM 2019-09-27

SWECO CIVIL AB
STOCKHOLM GEOTEKNIK

UPPDRAGSLEDARE: NADJA HERNANDEZ
HANDLÄGGARE: DISA BRÄNNMARK
GRANSKARE: HÅKAN BOHM

Sweco
Gjörwellsgatan 22
Telefon +46 8 695 60 00
Fax +46 (0)8 6956010
www.sweco.se

Sweco Civil AB
Org.nr 556507-0868
Styrelsens säte: Stockholm

Nadja Hernandez
Uppdragsledare
Geoteknik
Stockholm
Telefon direkt 072- 205 10 68
nadja.hernandez@sweco.se

En del av Sweco-koncernen

Ändringsförteckning

Version	Datum	Ändringen avser	Granskad	Godkänd

Innehållsförteckning

1	Objekt	1
2	Syfte	1
3	Underlag.....	1
4	Styrande dokument	1
5	Utförda undersökningar	1
6	Befintliga konstruktioner	1
7	Geotekniska förhållanden	2
7.1	Topografi och vegetation	2
7.2	Jordlagerföljd.....	2
7.3	Grundvattennivåer.....	2
8	Grundläggning	3
9	Bedömning av risk för ras och skred	3
10	Bedömning av risk för vibrationer	3
11	Kompletterande undersökningar.....	3

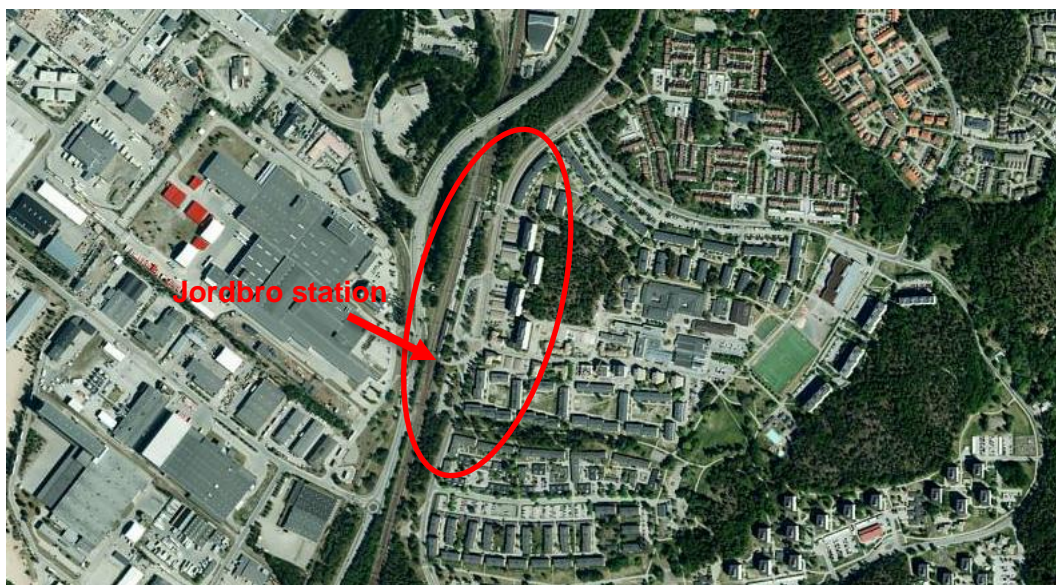
Bilagor

Ritningar

100G1101	Plan	2019-09-27
100G1102	Plan	2019-09-27
100G1131	Sektion	2019-09-27
100G1132	Sektion	2019-09-27
100G1133	Sektion	2019-09-27

1 Objekt

På uppdrag av Haninge kommun, Fredrik Sundberg, har Sweco Civil AB utfört en översiktlig geoteknisk undersökning öster om Nynäsbanan intill Jordbro station i syfte att säkerställa att planförslag kan genomföras. Se översikt över aktuellt område i figur 1.



2 Syfte

Undersökningen syftar till att översiktligt klarlägga jordlager- och grundvattenförhållanden och därmed ge de geotekniska förutsättningarna för bedömning av planförslaget genomförbarhet.

3 Underlag

Undersökningar som utförts inom ramen för detta uppdrag redovisas i:

- Markteknisk undersökningsrapport, MUR, Sweco, 2019-09-27

4 Styrande dokument

Denna rapport ansluter till SS-EN 1997-1:2005 med tillhörande nationell bilaga.

5 Utförda undersökningar

I september 2019 utfördes geotekniska undersökningar redovisade i Markteknisk undersökningsrapport, MUR daterad 2019-09-27

6 Befintliga konstruktioner

Området ligger inom befintlig bebyggelse. Längs med områdets västra sida går ett järnvägsspår.

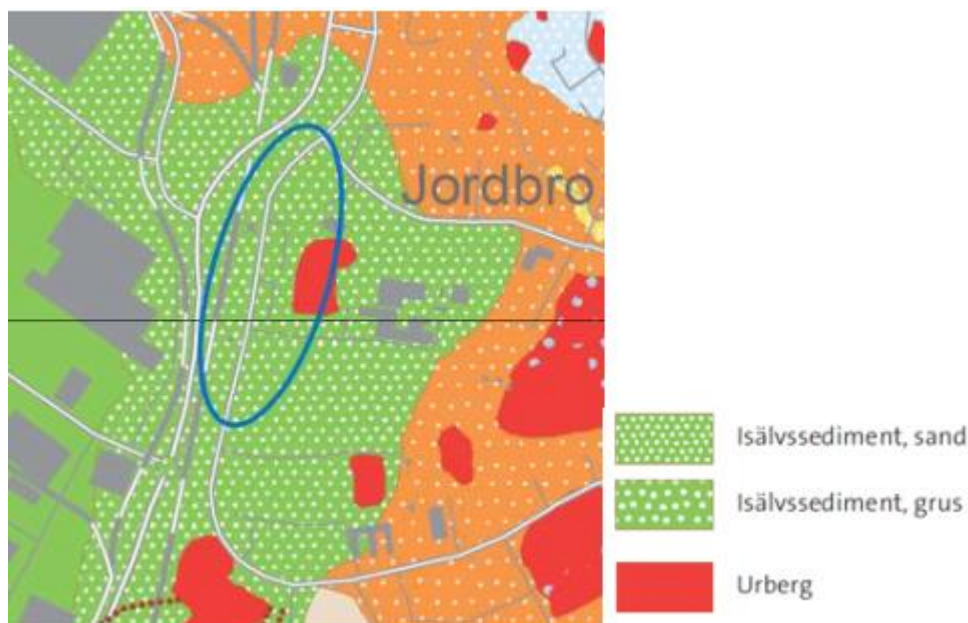
7 Geotekniska förhållanden

7.1 Topografi och vegetation

Det aktuella undersökningsområdet består av varierad terräng. Område utgörs idag av kvartersmark med bostäder samt allmän platsmark med gator och grönområden. Längs områdets västra sida finns växtlighet som bitvis är täckt med skog och buskar och i områdets östra del finns växtlighet som utgörs av skog och sly. Marknivåerna varierar mellan +41,7 och +46,4 i de inmätta sektionerna och i området finns berg i dagen samt sten och block i markytan.

7.2 Jordlagerföljd

Markundersökningarna bekräftade underlag enligt SGU. Jordprofilen vid provtagna punkter med skruvprovtagning består av finsand-grovsand.



Figur 1 SGU:s jordkarta

I området sonderades punkt 19S007 ner till 16,86 m innan sondering avbröts.

7.3 Grundvattennivåer

Mät punkt 19S001 som är beläget i den norra delen av området, visar vid mättillfället på en grundvattenyta på nivån +39,9 dvs. 4,4 meter under mark. Mät punkt 19S006 i södra delen av området visar vid mättillfället på en grundvattenyta på nivån +37,9 dvs. 7,2 meter under mark.

8 Grundläggning

Preliminärt bedöms byggande kunna grundläggas med sulor på friktionsjord. Där det är berg kan grundläggning ske på min 300 mm packad sprängstensfyllning på berg.

Grundvatten ligger djupt och bör inte föranleda problem.

Schakt för källare och ledningar bedöms ske utan problem.

9 Bedömning av risk för ras och skred

Det bedöms inte föreligga risk för skred eller instabilitet inom planområdet med nu rådande marknivåer.

10 Bedömning av risk för vibrationer

Vi rekommenderar en utredning för komfortvibrationer från Nynäsbanan och hur detta kan påverka framtida bebyggelse.

11 Kompletterande undersökningar

Inför projekteringsunderlag bör den geotekniska undersökningen kompletteras.