

Klimat- och energistrategi



Bilaga 2 - Nulägesbeskrivning

Nulägesbeskrivning

I följande avsnitt presenteras övergripande fakta om Haninge och en beskrivning av energiförsörjningen i kommunen. Nulägesbeskrivningen innehåller också en inventering av energianvändningen i Haninge och Haninge kommun, en inventering av växthusgasutsläpp samt fordons- och kollektivtrafikstatistik.

KOMMUNFAKTA

Haninge är med sina 79 430 invånare Sveriges 25:e största kommun och den sjätte största i länet.¹ Haninges stadsbygd har 56 230 invånare.² Kommunens totala area är 2 190 km², varav 454 km² är landareal och 1 736 km² vattenareal. Antalet öar är cirka 860 och till detta kommer 2 800 kobbar och skär.

Sett till befolkningsstrukturen är Haninge en relativt ung kommun med en medelålder på 38,1 år (i länet 38,9 år, i landet 41,1 år). Haninge kommun växer och uppskattningsvis kommer befolkningen att öka med 1 000 personer per år i takt med att hela Stockholmregionen växer. Det innebär en befolkning på drygt 87 000 personer år 2020. Den största befolkningsökningen under de kommande tioårsperioderna väntas komma i Vega, vars befolkning väntas tredubblas. I kommunen finns 33 443 bostäder. Av dessa utgörs 19 400 av lägenheter i flerbostadshus, varav 54 procent är hyresrätter och 46 procent bostadsrätter, och 14 043 av småhus.³

Haninge ligger i en tillväxtregion där arbetsmarknaden och bostadsmarknaden i princip är gemensam för hela regionen. 2010 förvärvsarbetade 75,5 procent av befolkningen mellan 20-64 år. Av dessa pendlade 63 procent ut ur kommunen (cirka 23 603 personer) och övriga 37 procent (cirka 13 710) hade sin arbetsplats i kommunen. Av kommunens sammanlagt 24 744 arbetstillfällen pendlade 11 034 arbetstagare in från andra delar av länet.⁴

Haninge har ett dynamiskt näringsliv och basen i det är småföretagen. Totalt finns det över 6 300 registrerade företag. Av dessa har 82 procent färre än fem anställda. De dominerande branscherna är logistik, bil, bygg- och fastighet. Det mest kända företaget är Coca-Cola Drycker AB som också är den största privata arbetsgivaren i kommunen. Några andra större företag som är etablerade i Haninge är Recipharm, AVL/MTC, Tech Data, Frigo Scandia och Kemetyl. De största logistikföretagen är Prologis, Postnord (Green Cargo) och Lagena.

Genom kommunen passerar Nynäsbanan och väg 73. Både Nynäsbanan och väg 73 förbinder Nynäshamn, Haninge och östra Huddinge med Stockholms stad.

ENERGIFÖRSÖRJNING

Energiproduktion

Fjärrvärme och el

Fjärr- och kraftvärmeverket i Jordbro ägs av Vattenfall Värme AB och är företagets näst största anläggning i Sverige. Verket består av två baslastpannor. Den ena panna har en kapacitet på 80 MW värme och den andra 43 MW värme och 20 MW el. Där till finns tre mindre biooljeeldade pannor. Den nuvarande kapaciteten är tillräcklig för att täcka dagens fjärrvärmebehov. Beroende på framtida utbyggnader av nätet finns det möjlighet att bygga ut verkets kapacitet till det dubbla.⁵

2012 producerades 530 GWh fjärrvärme och 97 GWh el i Jordbroverken. För att producera energin användes 118 000 ton RT-flis, 2700 ton skogsflis, 57 000 ton träpellets/briketter och 2488 ton bioolja.⁶

Biogas

Någon produktion av biogas från matavfallet sker inte i Haninge, utan insamlat matavfall transporteras till SRV:s anläggning i Sofielund, Huddinge, där så kallat slurry produceras och som sedan säljs vidare för behandling till biogas. Biogasen kan sedan användas som fordonsbränsle.

Biogas uppstår som en biprodukt vid behandlingen i Fors reningsverk. Det råder bristande kunskaper om metaninnehållet i gasen och produktionens omfattning är begränsad. Reningsverkets framtida utveckling är under utredning.

Sol-, vind- och vågenergi

Solfångare och solceller finnas idag i begränsad omfattning och någon sammanställning av producerad mängd energi saknas. Produktionen av el från vindkraft är mycket begränsad. Under 2009/2010 togs ett planeringsunderlag för vindkraft fram och ett antal områden som ansågs lämpliga att studera mer ingående pekades ut. Som en del i det pågående arbetet med ny översiktsplan kommer frågan om vindkraft att behandlas vidare. Även möjligheten till energiproduktion från vågkraft kommer att utredas.

Energidistribution

Fjärrvärme

Utbyggnaden av fjärrvärmenätet i Haninge påbörjades under 1960-talet. 1997 sålde kommunen nätet till Vattenfall Värme AB. För att klara av fjärrvärmeförsörjningen i grannkommunen Tyresö byggdes Haninges nät ihop med Tyresös nät 2006. I dag sträcker sig nätet från Hågaindustriområdet i Västerhaninge till Tyresö skola i Tyresö. Nätets totallängd uppgår till 120 kilometer. Uppskattningsvis är 80 procent av Haninges bebyggelse i tätorterna anslutna till fjärrvärmenätet.⁷ Fördelningen av fjärrvärmekunder i Haninge redovisas i tabell 1.

Tabell 1. Fjärrvärmekunder i Haninge

Kund	Andel (%)
Flerbostadshus	23
Offentliga lokaler	3
Småhus	41
Tillverkningsindustri	7
Övriga lokaler	25

2012 levererades cirka 474 GWh fjärrvärme till Haninge.⁸ De beräknade förlusterna i fjärrvärmenätet uppgår till 6-8 procent. Vattenfall Värme AB för idag en dialog med såväl Fortum som SFAB om att eventuell bygga ihop det befintliga fjärrvärmenätet med näten i norr.

Elkraftsförsörjning

Haninge förses med el från stamnätet via en 220/70 kV-transformering utanför Västerhaninge. 70 kV-ledningar

sträcker sig sedan från Västerhaninge söderut mot Nynäshamn och norrut mot Handen och Jordbro. Från Handen och Jordbro fortsätter sedan 70 kV-nätet till Huddinge och Tyresö. Ytterligare planer finns även på att förstärka 70 kV-nätet i Haninge med en ny 70 kV-ledning från Västerhaninge till Dalarö.¹⁰ I Vegastaden pågår planläggning av oexploaterad mark för en ny stadsdel inklusive en ny pendeltågsstation. För att försörja området byggs två nya ledningar med mellanspänning 24 kV fram från Jordbro för att möta efterfrågan på högre kapacitet.¹¹

Alternativa drivmedel

I juni 2013 öppnas en tankstation för fordonsgas vid port 73. Ett par elladdstolpar finns i anslutning till kommunhuset, men infrastruktur för laddning av elbilar i större omfattning saknas. Sedan 2006 kan E85 tankas på de flesta bensinstationer.

Energianvändning

I Haninge användes totalt 1 726 381 MWh energi inom redovisade användarkategorier 2010.¹² Av den totala energianvändningen användes 34 procent till transporter, 24 procent till service (offentlig verksamhet och övriga tjänster) och 37 procent till hushållen år 2010. Industri tillsammans med jordbruk, skogsbruk och fiske använde 5 procent av energin. Den ungefärliga energianvändning per invånare uppgick till 24 MWh. Fördelningen mellan olika användarkategorier under perioden 1990 till 2010 framgår av tabell 2. Uppgifter för fjärrvärmeanvändningen saknas för åren 2005-2009 varför dessa år inte redovisas i tabellen nedan.

Tabell 2: Slutlig energianvändning (MWh) efter användarkategori och år

	1990	1995	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Transporter	347 130	434 667	469 944	481 337	..	..	..	555 708	582 338	597 272
Industri, byggverks.	52 011	30 900	174 416	77 351	70 659	58 278	..	52 277	62 672	66 086
Offentlig verksamhet	207 160	240 559	146 319	143 720	..	79 371	63 601	36 406	..	53 434
Jordbruk, skogsbruk, fiske	42 850	49 364	38 771	29 961	24 219	18 899	16 653	17 041	13 127	14 329
Övriga tjänster	159 574	151 150	233 570	389 613	..	300 406	299 389	289 703	..	355 609
Hushåll	591 674	689 401	623 399	653 348	..	.	.	.	..	639 650

. Uppgifter för fjärrvärme användning i hushåll saknas

.. Sekretessbelagda uppgifter

HANINGE
SKALA : 1:10000
REV : 2011-12-01

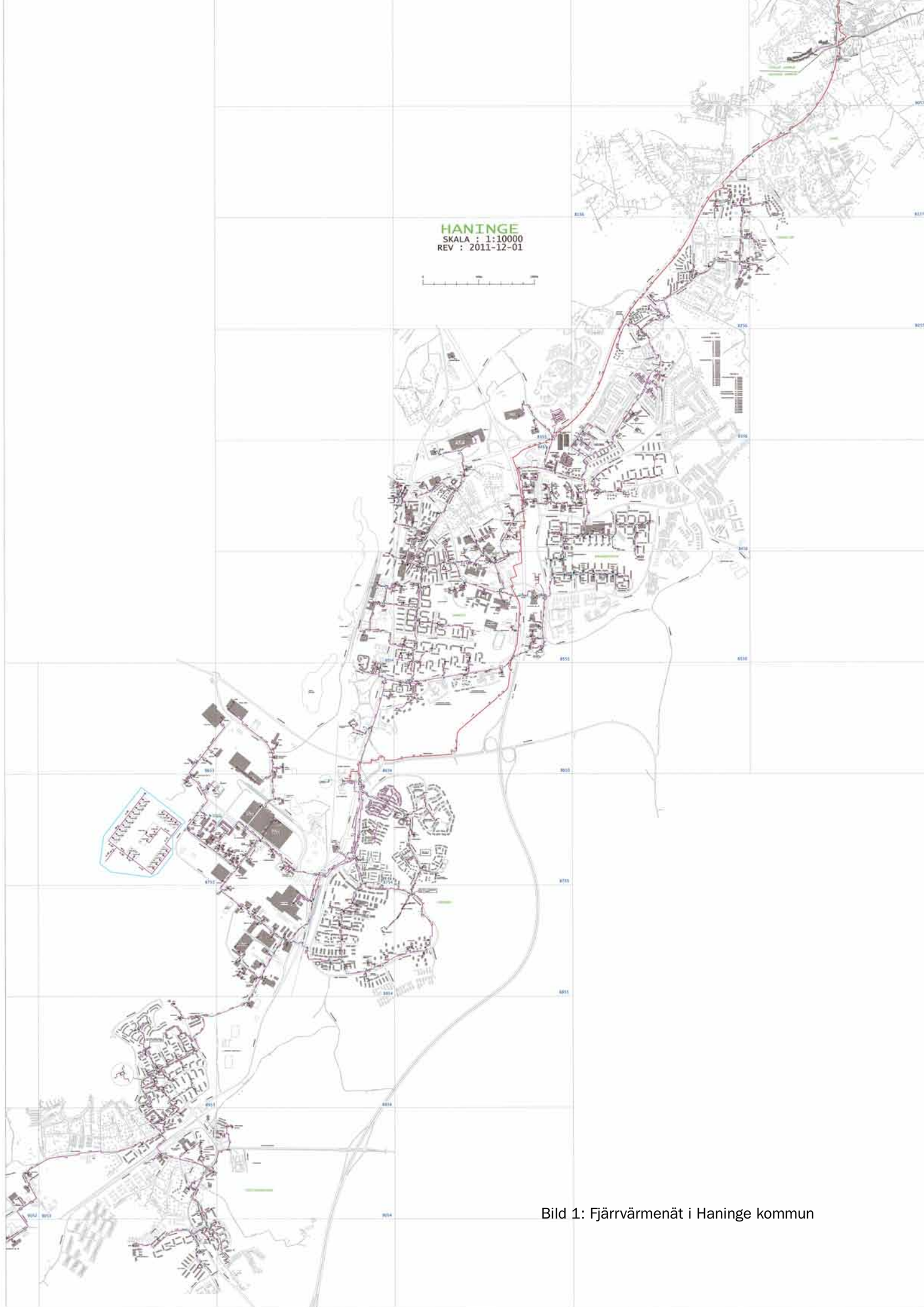


Bild 1: Fjärrvärmenät i Haninge kommun

Sammantaget använder vi i stort sett lika mycket energi per invånare idag som år 1990. Däremot har fördelningen av energin förändrats. Allt mindre energi används vid offentlig förvaltning och jordbruk, skogsbruk och fiske, medan allt mer energi går åt till transporter och övriga tjänster. Inom kategorin hushåll har en kraftig förändring av energibärare från eldningsolja till alternativa energibärare så som fjärrvärme och el skett sedan 1990 och fram till 2010. Energianvändningen påverkas också av årliga svängningar beroende på väderförhållanden och ekonomisk konjunktur.

Energianvändning i kommunens verksamheter

I följande avsnitt presenteras statistik över energianvändningen i Haninge kommun. Basåret för statistiken är 2009 och ligger till grund för det fortsatta arbetet med energieffektiviseringar inom kommunen. Statistiken är uppdelad i byggnader och transporter. Uppgifterna motsvarar de som kommunen årligen rapporterar till

Energimyndigheten för att erhålla statligt stöd för energieffektivisering i kommuner.

Energianvändning i byggnader

Statistiken avser alla byggnader som kommunen äger. Byggnader som kommunen hyr för sin verksamhet ingår inte i sammanställningen men däremot ingår byggnader som kommunen hyr ut. Byggnaderna har delats in i bostäder och lokaler och statistiken redovisas separat för dessa samt totalt för kommunens byggnader.

I tabell 3 (nedan) presenteras uppvärmd yta och köpt energi per energibärare för bostäder, och lokaler samt den totala energianvändningen för kommunens alla byggnader. Som kan ses i tabellen användes olja för uppvärmning i både bostäder och lokaler under 2009, men energibäraren har successivt fasats ut. Redovisningen inkluderar inte Haninge Bostäders hyresgäster hushållsel. Däremot är det i dagsläget inte möjligt att separera verksamhetselen från fastighetselen för Tornbergets lokaler, varför denna inkluderas i redovisningen.

Tabell 3. Köpt energi per energibärare för bostäder och samt uppvärmd yta 2009, 2011 och 2012.

	2009	2011	2012
Haninge Bostäder - Bostäder			
Yta (Atemp)	181 984 m ²	184 480 m ²	184 748 m ²
Olja	15 m ³	-	-
Fjärrvärme	17 445 MWh	16 894 MWh	17 956 MWh
El	5 458 MWh	5 127 MWh	4 831 MWh
Summa	23 052 MWh	22 021 MWh	22 787 MWh
Haninge Bostäder - Lokaler			
Yta (Atemp)	14 134 m ²	15 655 m ²	15 641 m ²
Olja	3 m ³	-	-
Fjärrvärme	1 355 MWh	1 272 MWh	1 652 MWh
El	424 MWh	614 MWh	665 MWh
Summa	1 809 MWh	1 886 MWh	2 317 MWh
Tornberget			
Yta (Atemp)	285 231 m ²	317 170 m ²	285 994 m ²
Olja	182 m ³	39 m ³	10 m ³
Fjärrvärme	29 237 MWh	25 631 MWh	27 745 MWh
Pellets	-	-	6 m ³
El	28 494 MWh	26 874 MWh	30 093 MWh
Summa	59 542 MWh	52 893 MWh	57 958 MWh
Total energi (MWh)	84 403 MWh	76 800 MWh	83 062 MWh
Total Yta (Atemp)	481 349 m²	517 305 m²	486 383 m²

I tabell 4 (nedan) visas kostnader för köpt energi för bostäder och lokaler uppdelat i kostnad för olja, fjärrvärme, pellets och el.

Tabell 4. Kostnader i kronor för köpt energi uppdelad på energibärare 2009, 2011 och 2012.

	2009	2011	2012
Fjärrvärme, kr	31 859 419	35 409 392	33 952 365
El, kr	40 197 005	39 822 052	32 241 275
Olja, kr	1 497 807	475 812	100 825
Pellets, kr	-	-	*
Totalt, kr	73 554 231	75 707 256	66 294 465**

*Uppgift saknas

**Kostnad för pellets ej inkluderad

Energianvändning för transporter i tjänsten

I Haninge kommun används bensen, diesel, E85 och fordonsgas som drivmedel. I tabell 5 redovisas energianvändningen för transporter med bil i tjänsten. Uppgifterna är baserade på inköp av drivmedel till kommunens tjänste-

fordon som administreras av LeasePlan och de fordon som Haninge Bostäder och Tornberget äger eller leasar. För att ge en mer heltäckande bild energianvändningen redovisas också sträckan där ersättning med privat bil i tjänsten utbetalats så kallad milersättning och antalet årsanställda.

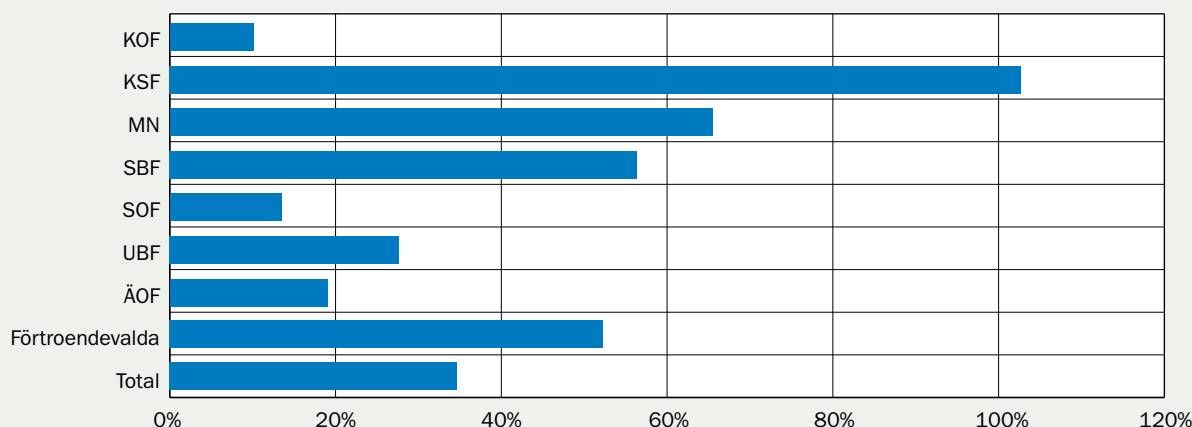
Tabell 5. Total energianvändning för transporter med bil i tjänsten baserat på inköpt mängd drivmedel per bränsle, antalet fordonskilometer med privat bil i tjänsten som berättigar ersättning (milersättning) och antal årsanställda 2009, 2011 och 2012.

		2009	2011	2012
Kommunen	Bensin	67,056 m ³	73,26 m ³	65,25 m ³
	Diesel	36,082 m ³	58,22 m ³	53,97 m ³
	Fordonsgas	-	0,06 Nm ³	-
	E85	24,922 m ³	10,64 m ³	12,41 m ³
	Milersättning	225 386 km	324 052 km	474 220 km
	Årsanställda	4 440	4 346	4 360
Haninge Bostäder	Bensin	-	1,75 m ³	0,32 m ³
	Diesel	13,508 m ³	15,61 m ³	18,01 m ³
	Fordonsgas	-	1,75 Nm ³	0,77 Nm ³
	Milersättning	4 955 km	3 120 km	7 020 km
	Årsanställda	18	22	22
Tornberget	Bensin	1,250 m ³	0,67 m ³	0,63 m ³
	Diesel	19,381 m ³	31,36 m ³	1,84 m ³
	Milersättning	79 127 km	46 970 km	58 385 km
	Årsanställda	78	73	75
Total energianvändning		1 445 MWh	2 082 MWh	1 399 MWh
Total milersättning		309 468 km	374 142 km	539 625 km
Årsanställda		4 536	4 441	4 457

Diagram 1 visar att ersättningen för användning av privat bil i tjänsten har ökat betydligt sedan 2009. Förvaltnings-specifik statistik över milersättning för 2011 och 2012 visar att samtliga förvaltningar har ökat milersättningen.

Kommunstyrelseförvaltningen har ökat mest med 103 procent från 2011 – 2012. Utvecklingen går alltså i motsatt riktning i förhållande till den prioriteringsordning som kommunens resepolicy anger.

Diagram 1. Ökad milersättning 2011 – 2012 uppdelat på förvaltningar och förtroendevalda i procent.

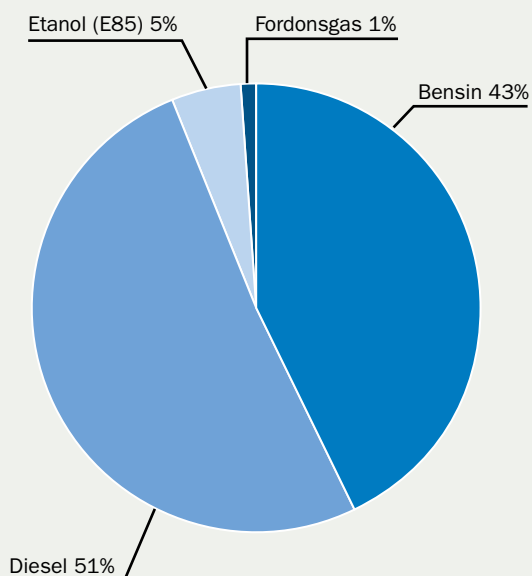


I diagram 2 visas den procentuella andelen bensin, diesel, E85 och fordonsgas år 2012. Som kan ses i diagrammet står diesel och bensin tillsammans för 94 procent av den totala drivmedelsförbrukningen. Fordonsgas och etanol står för endast 1 procent respektive 5 procent av den totala drivmedelsförbrukningen.

Avgränsningar

För att kartlägga energianvändningen i Haninge har statistik inhämtats från SCB. Redovisningen bygger på information från leverantörer och inte på var slutanvändningen av energi sker. De undersökningar som ligger till grund statistik är inte riktigt anpassad för nedbrytning till kommunal nivå och kan därför innehålla felkällor. Förbättringar av metodiken sker kontinuerligt, men statistiken uppdateras inte bakåt i tiden. Underlaget bedöms ändå som det bästa som finns att tillgå. Statistik om köpt energi till den kommunala verksamheten och bolag bygger på uppgifter från kommunens ekonomisystem. Energistatistiken inkluderar alltså inte energianvändningen för tillverkning av de produkter som sker utanför kommungränsen men som konsumeras i Haninge och Haninge kommun.

Diagram 2. Fördelning av drivmedelsanvändning per drivmedelsslag, i procent, 2012.



Utsläpp av växthusgaser

I Haninge uppgick utsläppen av växthusgaser år 2010 till 175 575 ton.¹⁴ I diagram 2 visas hur utsläppen har förändrats under perioden 1990-2010. Redovisningen utgår från den uppdelning i sektorer som görs i den nationella statistiken. Sektorerna är: energiförsörjning, industriprocesser, transporter, lösningsmedelsanvändning, avfall och avlopp, arbetsmaskiner och jordbruk.

De totala utsläppen av växthusgaser har minskat med 14 procent i kommunen mellan åren 1990 och 2010 (2 procent jrf. 2005). Den största minskningen, motsvarande 63 procent, har skett inom energiförsörjningssektorn. Minskningen har skett främst tack vare en övergång från olja till biobaserade bränslen, samt effektivare använd-

ning av energi genom fjärrvärme och värmepumpar. Även utsläppen från jordbruk är på nedåtgående vilket beror på färre antal djur. De minskade utsläppen uppvägs dock till en del av att vägtrafikens utsläpp ökar. 2010 släppte transportsektorn ut 117 081 ton CO₂-ekv. eller motsvarande 68 procent av de totala utsläppen. Av trafikslagen står personbilarna för den absolut största delen eller 36 procent av de totala utsläppen i kommunen. Men beräkningarna visar att personbilarnas andel och totala utsläpp minskat något över åren trots fler bilar och ökade trafikflöden. Istället har utsläppen från lätta och tunga lastbilar och inrikes civil sjöfart tilltagit i omfattning. Även utsläppen från vissa industribranscher har ökat.¹⁵

Det bör dock noteras att 2010 var ett år som avviker från utsläppstrenden, både i Haninge och nationellt. Avvikelsen beror troligen på återhämtning av den ekonomiska konjunkturen och långvariga stopp i produktionen av el från kärnkraft. Motsvarande utsläppsminskning mellan åren 1990 och 2009 var 21 procent och mellan åren 2005 och 2009 10 procent.

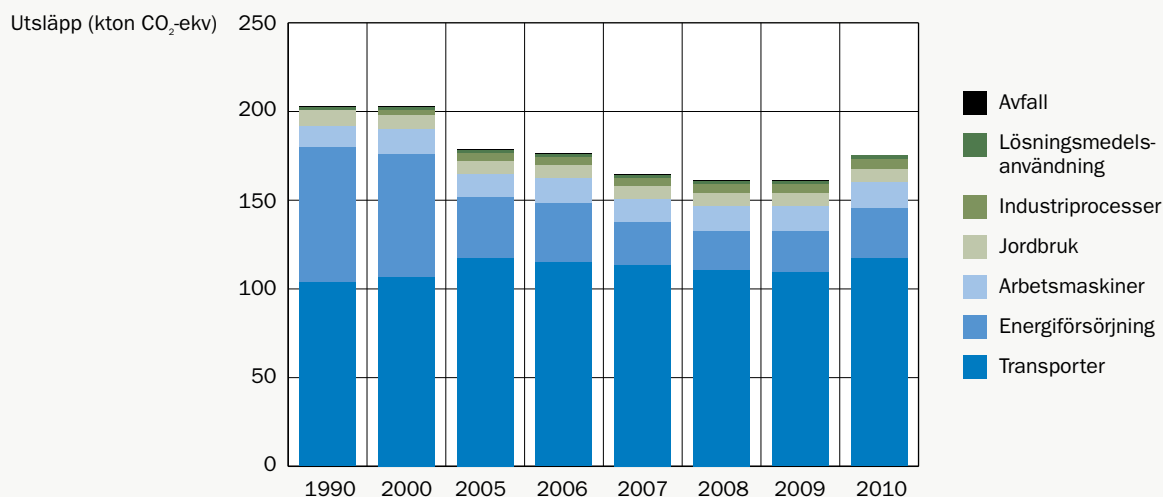
Utsläppen i Haninge följer den nationella trenden väl. Preliminär data för 2012 visar att de svenska utsläppen av växthusgaser uppgick till 58,3 miljoner ton CO₂-ekvivalenter, vilket är den lägsta noteringen sedan basåret 1990.¹⁶ Totalt har utsläppen minskat med 20 procent sedan 1990 enligt preliminära data. De svenska utsläppen per person är låga i jämförelse med andra industriländer, men betydligt högre än i många utvecklingsländer. Naturvårdsverket gör bedömningen att det långsiktiga målet om att begränsa uppvärmningen till max 2 grader inte kommer nås med den nuvarande globala utvecklingen av fortsatt ökande utsläpp av växthusgaser.

Avgränsningar

Uppgifter om utsläpp av växthusgaser är hämtade från den nationella emissionsdatabasen och bygger på den metod som används vid den årliga nationella rapporteringen till UNFCCC (FN:s klimatkonvention). För att erhålla uppgifter om utsläpp på kommunal nivå har totala utsläpp på nationell eller regional brutits ned. Detta betyder att statistiken kan innehålla en del osäkerheter. Arbetet med att förbättra kvaliteten på den geografiska upplösta fördelningen har pågått sedan 2007. Justeringar av statistiken har gjort bakåt i tiden.

I redovisningen av växthusgasutsläpp ingår inte de utsläpp som vår konsumtion ger upphov till eftersom exempelvis utsläpp från resor och produktionen av de varor vi köper sker utanför kommunens gräns. Naturvårdsverket visar att ett konsumtionsperspektiv på nationell nivå bidrar till 25 procent högre utsläpp av växthusgaser än ett produktionsperspektiv. Beräkningarna inkluderar utsläpp i andra länder och tar hänsyn till att en del av den svenska produktionen går på export.¹⁷ Genom att applicera metoden Carbon footprint har försök gjorts för att beräkna konsumtionens utsläppsbidrag i Haninge. Resultatet visade att när konsumtionsrelaterade utsläpp inkluderades i utsläppsberäkningarna ökade dessa med 50 procent växthusgaser.¹⁸

Diagram 3. Utsläpp av växthusgaser i Haninge under perioden 1990–2010. Utsläppen är redovisade i sju sektorer och uttrycks som tusenton koldioxidekvivalenter.



Fordonsstatistik

Biltätheten i Haninge var 364 bilar (var av 58 var företagsbilar) per 1 000 invånare 2012. Uppgifterna inkluderar ej leasade bilar. Genomsnittet för Stockholms län var 391 och för riket 466.¹⁹ Antalet nyinköpta bilar i Haninge uppgick 2012 till 1 580 stycken vilket var en minskning med 10,7 procent jfr. föregående år. Tabell 6 nedan redovisar de genomsnittliga koldioxidutsläppen för alla nya bilar i Haninge, Stockholms län, Sverige och EU-27 enligt den så kallade EU-metoden.²⁰

Tabell 6. Genomsnittligt utsläpp från bilar (g CO₂/km).

	2009	2010	2011	2012
Haninge	162	150	144	138
Stockholms län	170	156	146	139
Sverige	165	153	144	138
EU-27	146	140	136	*

* Uppgift saknas

Utsläppsnivåerna för nyförvärvade personbilar i Haninge har sjunkit de senaste åren och ligger på samma nivå som rikssnittet. Dock ligger Sverige över snittet för EU-27 vid senast jämförbara mätning år 2011.^{21 22} De personbilar som Haninge kommun köpte in 2012 släppte i genomsnitt ut 119 g CO₂/km, vilket är samma nivå som genomsnittet för kommunerna i länet, men under snittet för Sveriges kommuner som ligger på 129 CO₂/km.

I tabell 7 nedan redovisas andelen bensin-, diesel-, etanol- och gasbilar av nyinköpta bilar och antalet nya elbilar i Haninge och i Stockholms län. Av det totala antalet nyinköpta bilar i Haninge var 47 procent så kallade bränslesnåla bilar (< 120 g CO₂/km).²³

Tabell 7. Andel eller antal nyinköpta bilar fördelat per huvudsakligt drivmedel i Haninge respektive Stockholms län.

		2009	2010	2011	2012
Haninge	Bensin*	53,2%	48,2%	48,5%	45,7%
	Diesel	31,4%	41,0%	46,7%	52,2%
	Etanol	12,9%	7,7%	2,8%	1,1%
	Gas	2,6%	3,1%	2,0%	0,9%
	El	0 st	0 st	0 st	0 st
Stockholms län	Bensin*	33,2%	32,0%	28,0%	25,3%
	Diesel	41,2%	49,9%	62,6%	70,0%
	Etanol	22,2%	14,2%	6,2%	2,0%
	Gas	3,4%	3,9%	3,1%	2,6%
	El	1 st	5 st	48 st	126 st

*inklusive elhybrider

Kommunens tjänstefordon

Haninge kommun har en bilpool för anställda att använda för resor i tjänsten. Utöver fordonen i bilpoolen finns ett antal tjänste- och servicebilar i verksamheterna. Cirka en tredjedel av kommunens fordon är lätta lastbilar. Kommunen äger dessutom ett mindre antal lastbilar och mopeder. Genom bokningssystemet för bilpoolen har anställda också tillgång till ett antal cyklar och elcyklar. Cyklar och elcyklar finns också ute i verksamheterna. Haninge Bostäder och Torberget administrerar själva sina fordon. I tabell 8 nedan redovisas antalet fordon kommunen med bolag äger eller leasar och andelen miljöbilar.²⁴

Tabell 8. Antal bilar (personbilar och lätta lastbilar), antal miljöbilar och andelen miljöbilar som ägs eller leasas av Haninge kommun och dess bolag 2009, 2011 och 2012.

	2009	2011	2012
Antal bilar	196	180	196
Antal miljöbilar	18	40	51
Andel miljöbilar	9%	22%	26%

Andelen miljöbilar har ökat genom åren, men utgör bara cirka en fjärdedel av den totala fordonsflottan. Av lätta lastbilar är det inte någon som uppfyller kraven för miljöbil enligt definitionen.

Kollektivtrafikstatistik

Varje år görs mätningar om antalet påstigande kollektivtrafikresenärer i Haninge en vinterdag. Statistiken visar att antalet påstigningar ökar (tabell 9). Ökningen sker även i förhållande till en ökad befolkning.^{25 26}

Tabell 9: Antal påstigningar i kollektivtrafiken en vinterdag i Haninge och befolkning.^{25 26}

År	Påstigningar	Befolkning
2008	51 000	74 968
2009	54 000	76 237
2010	54 000	77 054
2011	55 000	78 326

Slutsats

Inventeringen visar att transporter och uppvärmning av byggnader står för merparten av energianvändningen och växthusgasutsläppen. För att uppnå klimatmålen ska åtgärder för energieffektivisering och minskade utsläpp inom dessa områden prioriteras. I ett vidare perspektiv är dessa prioriterade åtgärdsområden beroende av en energieffektiv och klimatsmart samhällsplanering där befintlig infrastruktur, så som kollektivtrafik och fjärrvärmesystem, nyttjas och byggs ut. Samhällsplaneringen har även en avgörande betydelse för hur medborgarna väljer att transportera sig. En ytterligare förutsättning för att uppnå klimatmålen är att invånarna i Haninge och medarbetarna i Haninge kommun förändrar sina beteenden och vanor. För att realisera det har kommunen en viktig roll i att arbeta med åtgärder inriktade på beteendeförändringar för såväl invånare som kommunanställda.

Förutom ovan nämnda områden är en ökad produktion av förnybar energi avgörande för att nå klimatmålen. Den svenska elenergiproduktionen har i jämförelse med övriga Europa en relativt låg klimatpåverkan då basen utgörs av vattenkraft och kärnkraft. Dessa energiproduktionssätt har dock andra negativa konsekvenser för miljön. För att samtliga miljökvalitetsmål ska uppnås måste alltså produktionen av förnybar energi från bland annat biobränslen, sol-, vind- och vågkraft öka. Utbyggnaden ska ske på ett sådant sätt att inverkan i natur och påverkan på människors hälsa minimeras.

Att Haninge kommun samverkar med forskningssamhället och näringslivet är av största vikt för att bygga upp den kunskap och bedriva det utvecklingsarbete som krävs för att ställa om kommunens energitillförsel och energianvändning.

Nulägesbeskrivningen inkluderar inte utsläpp som orsakats av produkter som tillverkats utanför den geografiska gränsen men som konsumerats i Haninge. För att nå det globala temperaturmålet så väl som nationella och regionala mål, är det av avgörande betydelse att utsläppen som sker till följd av konsumtion begränsas. Offentlig upphandling är ett kraftfullt styrmedel som kommunen förfogar över och som kan användas för att ställa klimat- och energikrav som bidrar till att utsläppsmålen uppnås.

Fotnoter

- 1 Befolkningsstatistik, 31 december 2012, SCB 2012
- 2 Vendelsömalm, Eriksberg, Ramsdalen, Brandbergens industriområde, Brandbergens flerbostadshus, Brandbergens småhus, Kolartorp, Vega, Vega Söderhagen, Kvarntorp, Kvarntorp V, Gamla Nynäsvägen, Haninge centrum, Västra Handen, Norra Handen, Östra Handen, Valla, Södra Handen, Jordbro flerbostadshus, Jordbro småhus, Jordbro industriområde, Österhaninge kyrka, Åby, Jägartorp, Håga, Västerhaninge kyrka, Ribby, Nedersta, Nödesta
- 3 Haninge i siffror, uppgifter avser 2011
- 4 Haninge i siffror 2011, uppgifter avser 2010
- 5 Mikael Sandberg, Vattenfall Värme AB, muntligen 20121010
- 6 Jarmo Alanko, Vattenfall Värme AB, 20130306
- 7 Mikael Sandberg, Vattenfall Värme AB, muntligen 20121010
- 8 Jarmo Alanko, Vattenfall Värme AB, 20130306
- 9 Mikael Sandberg, Vattenfall Värme AB, muntligen 20121010
- 10 Ann-Catrin Dahlbom, Vattenfall kraftnät, mailväxling 20121030
- 11 <http://www.vattenfall.se/sv/vara-investeringar---mellan.htm?WT.ac=content>
- 12 Kommunal och regional energistatistik, Slutanvändning (MWh) efter region, förbrukarkategori, bränsletyp och år, SCB 2012
- 13 Energistatistiken avser tillförd energi till byggnader och är ej normalårskorrigerad. Normalårskorrigerad av data görs för energi till uppvärmning av fastigheter. Syftet med detta är att frigöra sig från temperaturskillnader mellan de jämförda tidsperioderna.
- 14 Nationella emissionsdatabasen RUS, 2012.
- 15 Ibid.
- 16 Preliminär redovisning av utsläppsstatistik 2012, www.naturvardsverket.se 20130418
- 17 Konsumtionens klimatpåverkan, Rapport 5903, Naturvårdsverket 2008

- 18 Wu Weiling, Carbon Footprint – a Case Study on the Municipality of Haninge, Examensarbete utfört vid Uppsala Universitet och Sveriges lantbruksuniversitet Uppsala, 2011
- 19 SCB statistik Transporter och kommunikation, Fordonsstatistik, 2013
- 20 Metod för att ta fram förbrukningsvärden och koldioxidutsläpp som finns beskriven i EU-direktiv (80/1268/EEG)
- 21 Bilindex 2012 – bilaga län och kommuner 2006-2012, Trafikverket 2013
- 22 Index över nya bilar klimatpåverkan 2012, Trafikverket 2013
- 23 Bilindex 2012 – bilaga län och kommuner 2006-2012, Trafikverket 2013
- 24 Enligt Förordning (2009:1) om miljö- och trafik-säkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor
- 25 Fakta om SL och länet 2011, AB Stockholms Lokaltrafik 2012
- 26 SCB statistik Befolkning, 2013

Förkortningar

Den kommunala organisationen och dess verksamheter benämns Haninge kommun eller kommunen.

Det geografiska området Haninge kommun vilket innefattar medborgare och verksamheter i kommunen benämns Haninge.

Haninge Bostäder AB benämns Haninge Bostäder.

Tornbergets fastighetsförvaltning AB benämns Tornberget.

SRV återvinning AB benämns SRV.

Nämnder

GFN	Grund- och förskolenämnden
GVN	Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden
KFN	Kultur- och fritidsnämnden
KS	Kommunstyrelsen
MN	Miljönämnden
SBN	Stadsbyggnadsnämnden
SN	Socialnämnden
UN	Upphandlingsnämnden
ÄN	Äldrenämnden

Förvaltningar

KoF	Kultur- och fritidsförvaltningen
KSF	Kommunstyrelseförvaltningen
SBF	Stadsbyggnadsförvaltningen
SF	Socialförvaltningen
UBF	Utbildningsförvaltningen
ÄF	Äldreförvaltningen



Haninge
kommun

136 81 Haninge tel 08-606 70 00 www.haninge.se