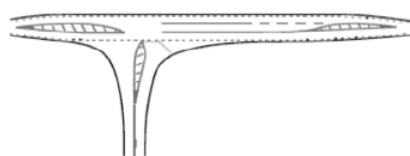


Rudan 1:2

Kommunens mark norr om detaljplanen

Enligt Trafikverkets prognos¹ för vägtrafiken kommer årsmedelsdygnstrafiken (ÅDT) på Lillsjövägen år 2040 vara 5 500 fordon i norrgående riktning, varav 40 % utgörs av tung trafik, och 5 300 fordon i södergående riktning, varav 38 % utgörs av tung trafik.

Infarten till kommunens mark och Lillsjövägen bör utformas som 3-vägs korsning, där korsningstyp C rekommenderas för att säkerställa god framkomlighet. Korsningen bör inkludera ett vänstersvängfält med en trafikö på Lillsjövägen. För att förbättra trafiksäkerheten bör en refug placeras i trafikön. Vänstersvängfältet bör vara mellan 30 - 50 m långt och minst 3,5 meter brett.



Korsningstyp C

(korsning med trafiköar och vänster-svängkörfält, finns även som fyrvägs korsning)

Figur 1 Korsningstyp C

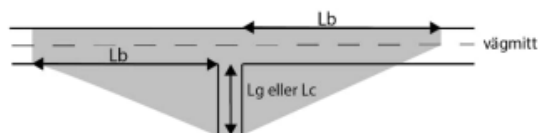
Utfarten från området bör ha en lutning på högst 5 % och tillräckligt utrymme för dimensionerade fordons längd. Utfarten ska också vara anpassad för fordon som uppfyller BK1-klassad vikt.

Den nya gång- och cykelbanan bör placeras minst 6 m från vägbanan på grund av den höga andelen tung trafik på Lillsjövägen. Detta avstånd förbättrar uppmärksamheten mellan cyklister och motorfordonstrafik. Gång- och cykelbanan bör utformas som ett genomgående stråk och utrustas med förstärkt belysning för att öka trafiksäkerheten.

Under förutsättning att hastighetsgränsen på 40 km/h kvarstår på Lillsjövägen, bör siktsträckan från korsningen/utfarten vara minst 60 m i båda riktningarna, och om möjligt 85 m för att även ta hänsyn till busstrafiken. Vid mötet med gång- och cykelbanan bör siktlängden vara 25–30 m. Siktlinjerna ska dimensioneras efter en hastighet på 40 km/h och planeras enligt riktlinjerna i VGU (Vägar och Gators Utformning).

Avståndet mellan korsningar längs vägen bör vara cirka 50 m för att upprätthålla god trafiksäkerhet och flöde.

1



Figur 10.26 Siktområde vid GCM-vägs anslutning till gata/väg

Tabell 10.11 Längder i siktområde

		Lb (bil)	Lc (cykel)	Lg (gående)
VR30	ca 8 m/s	30,0 m (ca 4 sek)	10,0 m (ca 2 sek)	5,0 m (ca 4 sek)
VR40	ca 11 m/s	45,0 m (ca 4 sek)	10,0 m (ca 2 sek)	5,0 m (ca 4 sek)
VR50		55,0 m (ca 4 sek)	10,0 m (ca 2 sek)	5,0 m (ca 4 sek)
VR60		70,0 m (ca 4 sek)	10,0 m (ca 2 sek)	5,0 m (ca 4 sek)

Figur 2 Siktområde vid GCM-vägs anslutning till gata/väg, Ur VGU krav²

² <https://trafikverket.diva-portal.org/smash/get/diva2:1621114/FULLTEXT02.pdf>

Lokalgatan

Kommunen har mottagit följande trafiksiffror från Haeab och Catena:

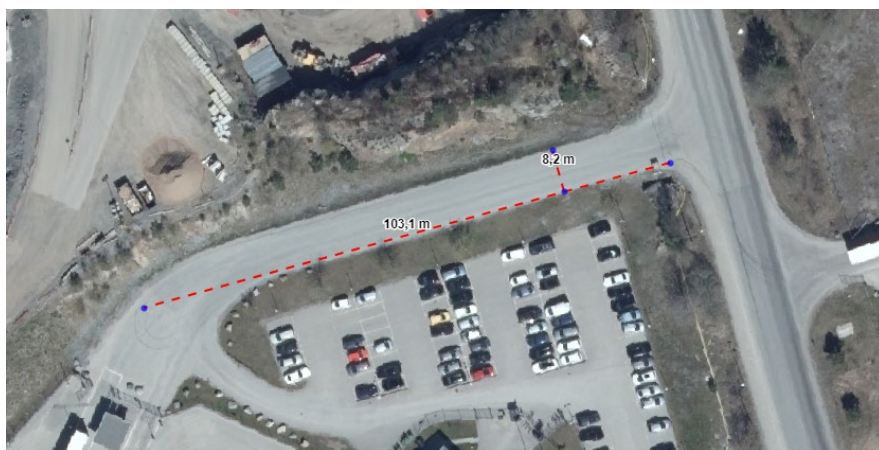
Haeab

- 50 - 55 fordonsrörelser per timme (in och out), vilket motsvara 25 lastbilar

Catena

- 100 fordon per dygn (motsvarande 200 trafikrörelser per dygn)
- 90% av trafiken sker mellan kl. 05:00-20:00
- Beräknad trafik under maxtimme: 28 rörelser motsvara 14 lastbilar (ca 15%)
- Väntetid: Varje fordon stannar cirka 5 min för kontroll, men en väntetid på 10 min föreslås för att ta höjd för eventuella förseningar.

Befintlig gata är cirka 100 m lång och 8 m bred.



Figur 3 Befintlig gata

Det antas att transportvolymerna till Catena kommer att förbli på nuvarande nivå, med schemalagda transporter som fortsätter enligt dagens praxis. Dagens trafikflöde fungerar för Catena, där chaufförerna parkerar längs lokalgatan och går till grinden för kontroll.

Förslag för framtida trafiklösningar

Om infart till Haeab sker via lokalgatan krävs två körfält samt parkeringsmöjligheter längs med lokalgatan. En befintlig gångbana finns på västra sidan av Lillsjövägen, som slutar vid lokalgatan. Denna gångbana föreslås att förlängas in till lokalgatan på dess södra sida. Den nya entrén till Haeab föreslås bli cirka 25 m lång. Bredden bedöms inte ha någon större påverkan på oskyddade trafikanter eftersom det en gångbana föreslås på södra sidan av lokalgatan.

Parkering	Körbana	Gångbana
5 m	8 m	3 m

Figur 4 Förslag till gatusektionen

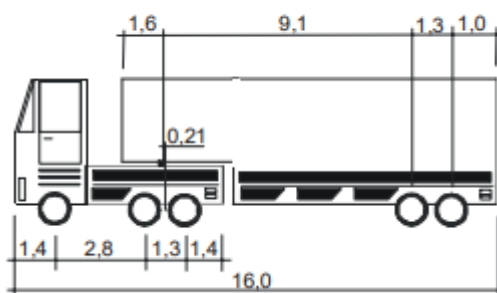
En vändplan bör anläggas vid gatans slut, dimensionerad för typfordonet Lps (lastbil med påhängsvagn eller släpvagn), för att möjliggöra vändning vid eventuell felkörning.

Alternativt kan kommunen överväga möjligheten att lokalgatan blir privat, vilket kan påverka ansvaret för underhåll och framtida användning.

Mått

Längd	16,0 m
Bredd	2,6 m
Axelavstånd framaxel- boggiens teoretiska tyngdpunkt	3,4 m
Höjd	4,5 m
Vänddiameter ca 16,0 m med körvidd ca 12,5 m	

Typfordon LPS



Figur 5 Mått till typfordon LPS

Denna lösning säkerställer att både Haeab och Catena kan fortsätta sina verksamheter utan att orsaka betydande trafikstörningar samtidigt som säkerheten för oskyddade trafikanter beaktas.