



Kommunstyrelsen

Trafikstrategi

Beslutat datum:	2026-06-08
Gäller från datum:	2026-07-01
Beslutat av:	Kommunstyrelsen
Ansvarig:	Kommunstyrelseförvaltningen
Diarienummer:	KS-2026-00407
Giltighetstid:	2035-12-31
Ersätter tidigare beslut:	KS 2018/101



Styrdokument i Haninge kommun

Program – antas av kommunfullmäktige

Ett program anger den politiska viljeinriktningen inom ett särskilt prioriterat område och fastställer, på strategisk nivå, strategier för hur viljeinriktningen inom området ska förverkligas. Antalet program ska vara begränsat. Program ska ha en giltighetstid.

Policy – antas av kommunfullmäktige

En strategi uttrycker politikens värdegrund och förhållningssätt. Strategier talar om vad kommunen vill uppnå inom ett specifikt område, men tar inte ställning till utförande eller metoder. Strategier ska ha en giltighetstid.

Strategi – antas av kommunstyrelsen eller nämnd

En strategi anger strategiska åtgärder för den politiska viljeinriktningen. Strategier kan ange vem som ansvarar för att åtgärder genomförs, när de ska vara genomförda samt vilka prioriteringar som ska göras. Strategier ska ha en giltighetstid.

Riktlinje – antas av kommunstyrelsen eller nämnd

En riktlinje anger ramar för handlingsutrymmet i en viss fråga och säkerställer korrekthet och kvalitet. Riktlinjer preciserar hur andra styrdokument eller lagstiftning ska uppnås. Riktlinjer behöver inte ha en giltighetstid.

Anvisning/rutin – antas av ansvarig direktör/chef

En anvisning eller rutin verkställer politisk vilja eller lagstiftning genom att konkret ange hur uppgifter ska göras. De besvarar ofta frågor om vad, när, var, hur och av vem. Kommundirektör fattar beslut om anvisningar och rutiner som riktar sig till hela koncernen. Anvisningar och rutiner behöver inte ha en giltighetstid.

Innehåll

Bakgrund och syfte	4
Utgångspunkter	4
Övergripande målbild och strategier	6
Strategier per trafikslag.....	8
Kollektivtrafik.....	8
Biltrafik	9
Gång- och cykeltrafik	11
Godstrafik och övrig nyttotrafik	12
Genomförande och uppföljning	14

Bakgrund och syfte

Haninge är en kommun i tillväxt. Kommunen har tagit ett stort ansvar för försörjningen av nya bostäder och arbetsplatser i Stockholmsregionen och kommer även fortsätta att göra det. I takt med att kommunen växer behöver transportsystemet utvecklas och förstärkas för att möta det ökade behovet av resor och transporter som tillväxten för med sig, samtidigt som förutsättningar skapas för att säkerställa en långsiktigt hållbar utveckling i kommunen.

Transportsystemet behöver säkerställa god tillgänglighet och framkomlighet samt hög trafiksäkerhet för invånare, företag och besökare. Det innebär att transportsystemet ska skapa goda förutsättningar för att nå olika målpunkter snabbt och enkelt samt minimera risken för att dödas eller skadas i trafiken. Genom ett systematiskt arbete med fokus på tillgänglighet, framkomlighet och trafiksäkerhet för de olika trafikslagen kan ett tillförlitligt, effektivt och tryggt transportsystem skapas.

Trafikstrategin ska ligga till grund för Haninge kommuns arbete med resor, transporter och trafik och bidra till att uppnå kommunens mål. Syftet är att tydliggöra kommunens viljeinriktning och lägga fast strategier för Haninge kommuns arbete inom transportområdet. Den ska ge vägledning och stöd i transportfrågor inom kommunen vid planering av samhällsbyggnadsprojekt och i utveckling av den befintliga trafikmiljön samt vara ett stöd i samarbetet med externa parter som Region Stockholm och Trafikverket.

Trafikstrategin gäller till 2035-12-31 och ska aktualitetsprövas i samband med ny mandatperiod. En aktualitetsprövning av trafikplanen ska också göras i samband med att översiktsplanen aktualitetsförklaras eller uppdateras.

Utgångspunkter

Haninge är en av Sveriges snabbast växande kommuner. Sedan kommunen bildades 1971 har befolkningen, till följd av ett högt bostadsbyggande, och arbetsplatserna fördubblats. Vid årsskiftet 2025/2026 hade Haninge drygt 101 000 invånare och närmare 32 000 arbetsplatser. Inriktningen är att Haninge ska fortsätta att växa med nya bostäder och arbetsplatser. Fokus ligger på utveckling av bostäder och arbetsplatser i den regionala stadskärnan, på vidareutveckling av övriga kommundelar med inriktning på småskalig

bebyggelse i form av småhus och på utveckling av verksamhetsmark.

Haninge har ett strategiskt läge i Stockholmsregionen mellan Stockholm och Nynäshamn. Kommunen omfattar ett stort geografiskt område och utgörs av en blandning av tät stad, skärgård och landsbygd, som binds samman av ett nät av infrastruktur med vägar och spår som trafikeras av olika trafikslag. Haninge består till cirka 80 procent av vatten, som trafikeras av sjötrafik.

Huvuddelen av resorna som genomförs i Stockholms län är arbets-, skol- eller tjänsteresor, följt av fritidsresor. Av kommunerna i länet är Haninge en nettoutpendlingskommun. Under 2024 pendlade 35 506 personer för att arbeta utanför kommunen, medan 15 185 personer pendlade in för att arbeta i Haninge. Av invånarna i Haninge både bor och arbetar 16 825 inom kommunens gränser.

Region Stockholms senaste resvaneundersökningen från 2024 visar att bilen är det vanligaste färdmedlet i Haninge (56 procent), följt av kollektivtrafik (34 procent), gång (8 procent) och cykel (1 procent). Jämfört med andra kommuner i både de inre och yttre delarna av länet har Haninge en högre andel resande med kollektivtrafik och andelen resande med bil är som snittet. Andelen resor med gång ligger i linje med övriga kommuner i både de inre och yttre delarna av länet, medan andelen resor med cykel är lägre.

Stommen i Haninges övergripande vägnätet, som Trafikverket ansvarar för, utgörs av väg 73, väg 260 (Gudöbroleden), väg 259 (Haningeleden), väg 257 (Tungelstavägen) och väg 227 (Dalarövägen). Genom utbyggnaden av Tvärförbindelse Södertörn, som kommer att ersätta Haningeleden, förstärks Haninges strategiska läge genom att väg 73 vid Handen kopplas samman med E4/E20 i Kungens Kurva via Jordbro och Flemingsberg. En stor del av det övriga vägnätet, som består av vägar mellan olika kommuner, och lokalvägnät, som består av gator inom kommuner, ansvarar kommunen för. Det finns också vägar med enskilt huvudmannaskap.

Vägnätet är under vissa tider på dygnet hårt belastat med köbildningar som följd, vilket ger dålig framkomlighet för biltrafik, busstrafik och godstrafik. Det gäller framför allt väg 73, korsningspunkterna längs det statliga vägnätet på Gudöbroleden, Nynäsvägen genom stadskärnan, Torfastleden och Söderbyleden. Även Dalarövägen och Gålövägen har under sommaren kapacitetsutmaningar.

Stommen i kollektivtrafiken utgörs av pendeltågstrafiken, som trafikerar sju

stationer inom Haninge kommun. Turtätheten skiljer sig mellan stationerna, där Handen och Västerhaninge trafikeras med sex tåg per timme under högtrafik, Jordbro och Vega med fyra tåg per timme och övriga stationer med två tåg per timme. Pendeltågstrafiken kommer att kompletteras med expressbussar, som blir en del av stomnätet, och som erbjuder genare och snabbare regionala bussresor med färre stopp. Därutöver förbinder ett tjugotal regional- och lokalbusslinjer kommunen med övriga regionen och skärgården trafikeras av sjötrafik. Region Stockholm är huvudman för kollektivtrafiken, som opereras av upphandlade trafikföretag.

Kollektivtrafiken har överlag god kapacitet. Bara pendeltågsstationerna i Haninge kommun hade drygt 19 000 påstigande resenärer under en normal vinterdag 2025. Kollektivtrafiken påverkas dock av bristande kapacitet i spårssystem och vägnätet. Det ger upphov till negativa konsekvenser såsom ökad trängsel, inställda turer, förseningar och ökad sårbarhet.

Haninge har ett omfattande gång- och cykelvägnät. Genom två regionala cykelstråk; Nynässtråket, som går från centrala Stockholm via Huddinge och Haninge till Nynäshamn, och Vendelsöstråket, som går via Handen mot Tyresö, kopplas kommunen samman med grannkommunerna. De regionala cykelstråken kompletteras av huvudnät och lokalnät inom kommunen. Huvudnätet består till största del av gång- och cykelvägar som är separerade från bilvägen. Kommunen ansvarar för gång- och cykelvägnätet inom kommunens gränser och Trafikverket för nätet längs flera av de statliga vägarna. En utbyggnad av gång- och cykelvägen mellan Västerhaninge och Årsta havsbad genomförs under 2026.

Övergripande målbild och strategier

Utgångspunkten för trafikstrategin är Haninge kommuns översiktsplan, som i sin tur utgår från kommunens vision och mål, som har beslutats av kommunfullmäktige i samband med Mål och budget. Visionen och målen har legat till grund för formuleringen av mål, strategier och utvecklingsinriktningar i översiktsplanen, som trafikstrategin ska understödja. Trafikstrategin ligger i linje med näringslivsprogrammets inriktning att skapa förutsättningar för fler arbetsplatser i Haninge och med klimat- och miljöprogrammet inriktning att skapa förutsättningar för en hållbar stadsutveckling och effektiv resursanvändning. Trafikstrategin tydliggör även hur de nationella

transportpolitiska målen för att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning ska nås i Haninge.

Målbilden är att Haninges ska ha ett tillförlitligt, effektivt och tryggt transportsystem, som bidrar till att knyta samman olika kommundelar i kommunen och Haninge med resten av regionen. Invånare, företagare och besökare och gods ska snabbt, enkelt och tryggt kunna transporteras mellan viktiga målpunkter. För att kunna nå målet har fyra övergripande strategier tagits fram för utvecklingen av transportsystemet.

- Framkomligheten i vägnätet ska öka. Genom att identifiera brister och behov i transportsystemet och vidta åtgärder för att komma till rätt med dem kan kapaciteten öka och framkomligheten förbättras för alla trafikslag. I arbetet ska åtgärder prövas som kan minska behovet av transporter, möjligheten att optimera befintlig infrastruktur och därefter ombyggnad och nybyggnation för att lösa behovet.

- Fler invånare, företagare och besökare ska ges möjlighet att använda kapacitetsstarka och yteffektiva transportslag. Bilen spelar en viktig roll i en kommun som Haninge med stora avstånd och genom att bygga ut kollektivtrafiken, planera för ny bebyggelse i anslutning till kollektivtrafik och förbättra gång- och cykelinfrastrukturen ska framkomligheten förbättras och restiderna för alla trafikslag minska.

- Godstrafik och övrig nyttotrafiks behov av transporter ska prioriteras i transportsystemet för att säkerställa att Haninge har en fungerande försörjning av varor och tjänster samt ett konkurrenskraftigt företagsklimat. Genom ett systematiskt arbete med fokus på gods och övrig nyttotrafiks särskilda behov ska framkomligheten och tillgängligheten förbättras.

- Möjligheten till effektiva och trygga resor för alla trafikslag ska förbättras. Genom ett systematiskt arbete med tillgänglighet, punktlighet, trafiksäkerhet och trygghet utifrån ett helhetsperspektiv på resenärernas situation ska möjligheten till trygga och effektiva resor med kollektivtrafik, till fots, med cykel och med bil förbättras.

Med utgångspunkt i dessa fyra övergripande strategierna har strategier tagits fram för de olika trafikslagen – kollektivtrafik, biltrafik, gång- och cykeltrafik samt godstrafik och övrig nyttotrafik. Strategierna för de olika trafikslagen omfattar grundläggande förutsättningar för transportsystemets framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet.

Strategier per trafikslag

Kollektivtrafik

Kollektivtrafiken är ett kapacitetsstarkt transportslag, som spelar en viktig roll för att möta det ökade behovet av resor i takt med att Haninge växer och för att bidra till en hållbar utveckling. Fler invånare, företagare och besökare behöver kunna och även vilja använda kollektivtrafiken. Det ställer krav på att kollektivtrafikens tillförlitlighet ökar och att kollektivtrafiken förstärks.

I dialog med Region Stockholm, som är huvudman för kollektivtrafiken i Stockholms län och regionens upphandlade trafikoperatörer, verkar kommunen för ett ökat kollektivtrafikutbud och ökad punktlighet i den befintliga trafiken och för en fortsatt utbyggnad av kollektivtrafiken i Haninge.

Pendeltågstrafiken utgör stomnätet för kollektivtrafiken i Haninge. Kommunen ska verka för att turtätheten ska öka i pendeltågstrafiken och att stationerna Vega och Jordbro ska trafikeras av samtliga pendeltåg, i likhet med övriga stationer, och inte omfattas av skip-stop-trafikering. Därutöver ska kommunen fortsatt driva utbyggnaden av dubbelspår mellan Hemfosa och Nynäshamn för att öka kapaciteten och skapa ett sammanhängande, robust och kapacitetsstarkt pendeltågssystem. Genom en utbyggnad av dubbelspår längs hela Nynäsbanan kan framkomligheten för både person- och godstrafik öka.

Stomnätet i Haninge kommer att kompletteras med expressbussar, som ska kunna erbjuda snabbare och genare bussresor med färre stopp. Det är viktigt att expressbussarna trafikerar Gullmarsplan och Stockholms city, som utgör viktiga omstigningspunkter och målpunkter för invånarna. Kommunen ska därför samarbeta med regionen, Trafikverket, Stockholms stad och övriga berörda kommuner för att förbättra framkomligheten längs hela sträckan till Gullmarsplan. Den planerade ombyggnaden av Gudöbroleden med anläggning av nya busskörfält utgör en viktig del i detta arbete.

Stomnätstrafiken kompletteras med övrig busstrafik, som trafikerar Haninge. Kommunen ska verka för en utveckling av kollektivtrafiknoderna och omstigningspunkterna i och utanför Haninge. Det handlar både om att förstärka trafikutbudet vid kollektivtrafiknoderna och att öka tillgängligheten till kollektivtrafiknoderna. Särskilt viktiga kollektivtrafiknoder och omstigningspunkter utanför kommunen är Gullmarsplan och Stockholms city och inom kommunen är Vega, Handen och Västerhaninge särskilt viktiga.

Kommunen verkar också för en förstärkning av busstrafiken till Hermanstorp

och hela vägen till Nedersta och Skarplöt och kommer att genomföra om/- och till utbyggnader av vägområdena för att möjliggöra det. Kommunen driver även frågor om en förstärkning och utökning av busstrafiken till Albybergs verksamhetsområde och Berga samt även till Fors verksamhetsområde.

God tillgång till infartsparkeringar för bil och även cykelparkering är avgörande för att skapa förutsättningar för resenärerna att kombinera olika färdmedel. Genom att förbättra möjligheterna att kombinera kollektivtrafik med bil och cykel kan konkurrenskraften för kollektivtrafiken öka.

För att underlätta för kommunens invånare att verka och bo i skärgården, samt för att bidra till en stärkt besöksnäring, ska Haninge i dialog med regionen verka för att stärka kollektivtrafikutbudet i skärgården. Kommunen ska även verka för att förutsättningarna för anslutning mellan olika trafikslag, som buss och båt vid Dalarö, förbättras, liksom för hållplatslägen vid Gullmarsplan. Genom utökad turtäthet för kollektivtrafikutbudet i skärgården kan möjligheten att bo, verka och besöka skärgården utökas.

Som huvudman för kollektivtrafiken ansvarar regionen även för trygghet och säkerhet på pendeltågsstationer och bussterminaler. Kommunen ska utveckla samverkan med regionen och trafikoperatörerna för att öka trygghet och säkerhet i anslutning till stationerna och terminalerna. Det kan innebära samordning av personell och/eller digital övervakning av områden i anslutning till stationer.

Biltrafik

Bilen spelar en viktig roll i transportsystemet i en kommun som Haninge med stora avstånd. Transportsystemet är under vissa tider är hårt belastat med köbildningar som följd, vilket ger dålig framkomlighet inte bara för biltrafik utan även för busstrafiken och näringslivets transporter. Kommunen ska därför arbeta för att säkerställa god framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet i såväl det statliga som kommunala vägnätet. Ett särskilt fokus ligger ska ligga på att säkerställa framkomligheten för busstrafiken samt för godstrafik och övrig nyttotrafik i transportsystemet.

Kommunen ska bistå Trafikverket i utbyggnaden av Tvärförbindelse Södertörn, som blir en ny förbindelse i öst-västlig riktning mellan E4/E20 vid Kungens Kurva, via Flemingsberg och Jordbro till väg 73 vid Handen. Kommunen ska också verka för att Trafikverket ska förstärka kapaciteten på väg 73, bland annat genom en ny trafikplats vid Torvalla med på- och avfarter, samt att framkomligheten på Gudöbroleden, väg 260, förbättras. Kommunen

ska bistå Trafikverket i ombyggnaden av Tungelstavägen, väg 257, mellan Tungelsta och Västerhaninge, som syftar till att öka framkomligheten och trafiksäkerheten. Kommunen ska även driva på för en utveckling av Stavsvägen, väg 556, mellan Tungelsta och väg 73 för att öka framkomligheten och trafiksäkerheten och stödja samhällsutvecklingen i kommundelen.

Det befintliga kommunala vägnätet ska optimeras och trimmas för att bli mer effektivt för att förbättra framkomligheten och öka tillgängligheten. Genom att identifiera brister och behov i transportsystemet och vidta åtgärder ska kapaciteten öka och framkomligheten förbättras för alla trafikslag. Det kan ske genom implementering av tekniska lösningar såsom trafikinformation, skyltning, optimerade trafiksignaler, genom trimningsåtgärder såsom förbättrade korsningar eller anpassade körfält eller genom ombyggnad- och tillbyggnad av transportsystemet för att möta behoven. I takt med att kommunen växer behöver kapacitetshöjande åtgärder vidtas framför allt längs Nynäsvägen och i centrala korsningspunkter vid Dalarövägen, Vendelsövägen, Torfastleden och Gudöbroleden. Även nya väglänkar kan behöva tillkomma för att koppla samman områden såsom mellan Brandbergen och Albyberg.

En välfungerande drift och underhåll av vägnätet, däribland vinterväghållning, har stor betydelse för framkomlighet och trafiksäkerhet. Kommunen ska därför prioritera drifts- och underhållsåtgärder i vägnätet.

Transportsystem ska planeras och utformas med hög trafiksäkerhet i fokus. Utifrån att hastigheterna har stor betydelse för säkerheten ska kommunens vägnät ha en hastighetsbegränsning som gör att de upplevs som trygga och säkra. En hastighetsbegränsning om 30 – 40 kilometer per timme ska gälla i anslutning till viktiga målpunkter såsom förskolor, skolor och centrum, där flöden av gående och cyklister förekommer i blandtrafik. Hastighetsdämpande åtgärder kan vidtas i vägnätet för att säkerställa efterlevnad av hastighetsbegränsningarna.

För att underlätta för trafikanter som har behov av bilen ska möjligheter till parkering finnas. Det ska finnas parkering i anslutning till bostäder, arbetsplatser och andra verksamheter som skapar förutsättningar för bilägare som inte har tillgång till en exklusiv parkeringsplats att långtidsparkera och ha tillgång till bil. Vid planering av ny bebyggelse i Haninge ska byggaktören svara för att möta det tillkommande parkeringsbehov som bebyggelsen genererar på kvartersmark. På allmän platsmark ska kommunen reglera bilparkering med avgift eller tid, för att säkerställa att viktiga målpunkter tillgängliggörs och parkeringsplatserna samnyttjas.

För att underlätta omställning till fossilfria fordon och minska utsläpp av växthusgaser ska laddinfrastruktur planeras i befintliga områden, vid infartsparkeringar och vid nybyggnation. Kommunen ska skapa förutsättningar för elektrifieringen av fordonsflottan genom att upplåta mark till privata aktörer för etablering av publik laddinfrastruktur i lämpliga lägen vid målpunkter och bostäder.

Det är särskilt viktigt att säkra ett utbud av parkering för de som har rörelsehinder. Kommunen ställer därför krav på parkeringsplatser för rörelsehindrade i anslutning till verksamhet som vänder sig till allmänheten, och även på parkeringsplatser för rörelsehindrade och angöringsmöjligheter i anslutning till bostäder.

Gång- och cykeltrafik

Gång- och cykeltrafik är, tillsammans med kollektivtrafiken, transporteffektiva transportslag, som bidrar till att minska antalet korta bilresor. De bidrar också till ökad rörelse och spontana möten samt till en hållbar utveckling. Haninge ska därför arbeta för att transportsystemet ska främja ett ökat gående och cyklande, särskilt i de mer tätbebyggda delarna av kommunen. I arbetet ska fokus ligga på faktorer som har stor betydelse för viljan att välja att gå eller cykla såsom tillgänglighet, trafiksäkerhet och framkomlighet.

Haninge har ett omfattande gång- och cykelvägnät och kommunen kopplas samman med grannkommunerna genom två regionala cykelstråk; Nynässtråket och Vendelsöstråket. I takt med att Haninge växer ska kommunen arbeta för en fortsatt utbyggnad och förstärkning av gång- och cykelvägnätet längs de kommunala vägarna. I planering och utveckling av gång- och cykelvägnätet ska kommunen verka för att minska barriärer och skapa nya kopplingar som ökar tillgängligheten. Kommunen ska också verka för en utbyggnad av det statliga cykelvägnätet längs stråk som Nynäsvägen, Dalarövägen och Österhaningevägen, i nära samarbete med Trafikverket.

Inriktningen är att gång- och cykelvägnätet ska öka tillgängligheten för invånare, företagare och besökare genom att knyta ihop centrala målpunkter i kommunen såsom centrumanläggningar, kollektivtrafikstationer och skolor. Genom gång- och cykelstråk som ansluter till kollektivtrafiknoder och stödjande infrastruktur i form av cykelparkering skapas förutsättningar för resenärer att enkelt kombinera gång- och cykeltrafik med kollektivtrafik.

Gång- och cykelvägnätet ska så långt som möjligt vara sammanhängande och

gent för att säkerställa en god tillgänglighet. Det är särskilt prioriterat att säkerställa att attraktiva gång- och cykelstråk som ansluter till skolorna på ett bra sätt och i övrigt en trygg trafikmiljö för att barn och ungdomar ska kunna gå och cykla tryggt och säkert till skolan. Tillgängliga och trygga gång- och cykelvägar till skolorna kan även bidra till att minska behovet av lämning och hämtning med bil, vilket kan minska biltrafiken i anslutning till skolorna och skapa tryggare trafikmiljöer.

Kommunen ska i planeringen av nya gaturum ge plats för gående och cyklister. Gång- och cykelstråken ska ta hänsyn till att personer med nedsatt fysisk förmåga, som använder hjälpmedel ska ha möjlighet att nyttja stråken. Gång- och cykelstråken ska vara trafiksäkra. Finns utrymme bör tydliga markeringar finnas som separerar gång- och cykeltrafik, så att det är enkelt att förstå vilka ytor som är reserverade för vilket trafikslag. I korsningspunkter där gång- och cykelbanor korsas ska åtgärder vidtas för att minimera risken för olyckor. Sammanhängande vägvisning ska göra det enklare att hitta till viktiga målpunkter i kommunen.

En välfungerande drift och underhåll av gång- och cykelvägnätet, inklusive vinterväghållning, har stor betydelse för framkomlighet och trafiksäkerhet, vilket kan öka andelen som går och cyklar året runt. Kommunen arbetar därför för att öka drifts- och underhållsstandarden i gång- och cykelvägnätet.

Med ett ökat antal cyklister finns behov av ytterligare cykelparkering. Genom kommunens parkeringsnorm för cykel tillskapas nya cykelparkeringar i samhällsbyggnadsprojekt. Kommunen ska också arbeta för att öka kapaciteten och förbättra kvaliteten på cykelparkeringar i nära anslutning till kollektivtrafiknoder och andra viktiga målpunkter.

Det finns även en marknad för kommersiell uthyrning av elsparkcyklar, låncyklar och liknande fordon. I kommunens lokala ordningsföreskrifter anges var marknadsaktörer kan parkera och hyra ut dessa fordon i kommunen.

Godstrafik och övrig nyttotrafik

När Haninge växer ökar behovet av transporter av varor och tjänster till företag och privatpersoner, av byggmaterial till samhällsbyggnadsprojekt i kommunen, av drivmedel till drivmedelsstationer samt av transporter för insamling av avfall. Dessa transporter är centrala för att säkerställa en fungerande varu- och tjänsteförsörjning, ett konkurrenskraftigt företagsklimat och annan samhällsviktig verksamhet. Kommunen ska därför arbeta för att

säkerställa framkomlighet och tillförlitlighet för dessa transporter.

Haninge ligger strategiskt mellan Stockholm och Nynäshamn. I Nynäshamn ligger Stockholm Norviks hamn, som har en central funktion i regionens godsförsörjning. En utökning av godstransporterna på järnväg skulle bidra till att öka framkomligheten på vägnätet och möjliggöra mer hållbara godstransporter. Kommunen ska därför verka för en utbyggnad av dubbelspår på Nynäsbanan mellan Hemfosa och Nynäshamn för att öka kapaciteten på järnväg för godstransporter. Kommunen ska också värna om de befintliga industrispåren som möjliggör godstransporter med tåg till och från Jordbro industriområde. Kommunen är även positiv till lösningar som möjliggör godstrafik på vatten för att skapa en robust varuförsörjning till skärgården.

I övrigt ligger flertalet verksamhetsområden i Haninge längs med de större infrastrukturstråken. De erbjuder goda transportmöjligheter, som kommer att förstärkas ytterligare genom utbyggnaden av Tvärförbindelse Södertörn. Kommunen ska fortsätta att planera för att möjliggöra lokalisering av transportintensiva verksamheter i verksamhetsområdena längs de större infrastrukturstråken.

Inriktningen ska vara att styra godstrafiken genom planering, vägvisning och andra åtgärder i den offentliga miljön framför allt till de statliga vägarna och de större huvudgatorna i kommunen. I planeringen av samhällsbyggnadsprojekt ska kommunen i samverkan med byggaktören planera stråk för den trafik som transporterar byggmaterial.

Genom att samordning av varuleveranser finns möjligheter att effektivisera transporterna. Kommunen är positiv till att transportörer samordnar och optimerar godsflödena till kommunen, vilket kan leda till minskade transporter och användning av mindre fordon i tätastadsmiljöer. I sin roll som beställare av varor och tjänster ska även kommunen arbeta för effektiva och hållbara godstransporter till kommunens olika verksamheter. Samverkan ska även ske med kringliggande kommuner och regionen i denna fråga.

Kommunen ska underlätta för transportörer, leverantörer och övrig nyttotrafik att verka i kommunen. Nödvändiga förutsättningar såsom lastzoner, vändplatser och platser för avlämning och hämtning av gods samt laddningsmöjligheter för tunga fordon ska beaktas i planeringen och möjliggöras för i den offentliga miljön.

Genomförande och uppföljning

Trafikstrategin omfattar flera sammankopplade och komplexa utmaningar som behöver hanteras utifrån ett helhetsperspektiv på transportsystemet i Haninge. Ett framgångsrikt genomförande förutsätter ett nära samarbete med externa aktörer såsom Region Stockholm, som huvudman för kollektivtrafiken i Stockholms län, Trafikverket, som huvudman för den statliga infrastrukturen, andra kommuner, företag och invånare.

Kommunstyrelsen och stadsbyggnadsnämnden ansvarar, utifrån sina respektive ansvarsområden, för att genomföra trafikstrategin. Inom ramen för exploateringsverksamheten och planeringsarbetet ska kommunstyrelsen tillämpa trafikstrategins strategier i planering och utveckling av nya samhällsbyggnadsprojekt i kommunen. Stadsbyggnadsnämnden ska på motsvarande sätt tillämpa trafikstrategin strategier i utvecklingen av kommunens befintliga offentliga miljö inklusive trafikmiljön. Utifrån trafikstrategins strategier ska åtgärder tas fram och arbeta in i nämnd- och verksamhetsplaneringen.

Uppföljning av trafikstrategin sker inom ramen för kommunens ordinarie styr- och uppföljningssystem.