Haninge kommun

CHECKLISTA 20190705

Tider för åtgärd efter genomförd kontroll

Akut = inom 1-8 timmar beroende hur akut , Mindre allvarlig = 3 arbetsdagar, Brist = en arbetsvecka

1.0 Allmänt

		Styrande dokument	Akut	Mindre allvarlig	Brist	Anmärkning
1	Tillgänglig svensktalande personal finns för utmärkning	TRVK 5.1 IFS 2.04.01, 2.04.02				
2	Arbetet utförs vid bra siktförhållande (genomsikt och väder)	TRVK 5.1, 7.1.1 IFS 1.02, 1.03. 2.04.02				
3	Personal bär korrekt varselkläder (tänk på extra krav för ev vakt)	TRVK 8.2 IFS 1.06. 6.11.02				
4	Vägmärken är enligt VMF	TRVK 6.3.1 IFS 6.01, 6.02				
5	Tillståndsbeslut följs	TRVK 10.2 IFS 5.01				
6	Finns ledningstillstånd på plats (inkl TA-plan)					
7	Informationsskylt med typ av arbete, vem som arbetar och kontakt					

2.0 Varna

Vägmärken och anordningar, varna

		Styrande dokument	Akut	Mindre allvarlig	Brist	Anmärkning
1	Trafikanordningar och hastighetsgränsningar har tagit bort vid ej aktivt arbete (aktivt arbete när personal är på plats)	TRVK 5.1 IFS 6.01, 7.04				
2	A20 finns uppsatt på båda sidor	TRVK 6.3.1 IFS 7.01				
3	A22, Varning för flerfärgssignal finns	TRVK 7.1.4 IFS 6.02.01, 6.05				
4	A20, A40, X1, X2 lokaliseringsmärken (F) J2 är floureserande (A40 i komb med T22)	TRVK 6.4.2 IFS 6.09.01				
5	Varningsmärken som krävs finns	TRVK 5.1 IFS 6.01				
6	Trafikanordningarnas baksida har reflex och rätt storlek, 100*150 mm	TRVK 6.4.3 IFS 6.09.03				
7	Övriga vägmärken som krävs	TRVK 6.3.1 IFS 6.01, 6.02				
8	Lyktor finns, är hela och rena	TRVK 6.2 IFS 6.10				

Fordon, varna

		Styrande dokument	Akut	Mindre allvarlig	Brist	Anmärkning
1	Vägmärken som krävs enligt VVFS 2007:305 finns på fordon	IFS 6.08				
2	Markeringsskärm/ar (X2) är rätt placerade på fordon (varningsfordon och skyddsfordon)	TRVK 6.3.3. 8.5.5, 8.5.6 IFA 6.08, 9.05, 9.06				
3	Övriga anordningar (X) finns på fordon VVFS 2007:305 (X3 och X5)	TRVK 6.6.3 IFS 6.08				
4	E13 är rätt utfört och belyst på fordon VVFS 2007:305	TRVK 6.3.3 IFS 6.02.05				
5	Fordon har fungerande avstängningslyktor	TRVK 8.5.4 IFS 9.03.02				
6	Varningsfordon används när så krävs / F25 används där så krävs	TRVK 8.5.6 IFS 9.06				

Hastighetsbegränsning, varna

		Styrande dokument	Akut	Mindre allvarlig	Brist	Anmärkning
1	Hastigheten är anpassad till löst stenmaterial vid beläggningsarbeten och vägmärken finns uppsatta	TRVK 6.1 IFS 8.01, 6.02.01				

Trafikreglering, varna

3.0 Vägleda

Vägmärken och anordningar, vägleda

		Styrande dokument	Akut	Mindre allvarlig	Brist	Anmärkning
1	Vägmärken är hela, rena och olika reflexmaterial inte har blandats	TRVK 6.3 IFS 1.02, 6.01				
2	Icke gällande vägmärken är täckta eller borttagna	TRVK 6.3.1 IFS 6.01, 7.01				
3	Tillfälliga trafikanordningar står rakt, stadigt, rätt placerade	TRVK 6.3.1 IFS 6.01				
4	Tillfälliga trafikanordningar har rätt storlek enligt författningskrav	TRVK 6.3.1 IFS 6.07				
5	Vägmärken står på rätt avstånd enligt författningskrav (VVFS 2007:305)	TRVK 6.3.1 IFS 6.0.6				
6	Trafikanter får tydlig (längsgående) vägledning X3 eller vägmarkering	TRVK 7 IFS 6.12, 7.02				.
7	X1 och X2 används när hinder på tvären förekommer samt täcker hela hindrets bredd	TRVK 7 IFA 7.02				

8	Påbudsmärken D2 finns när trafik mötesepareras	TRVK 7.1 IFS 6.02.04				
9	Trafikanten förvarnas med A40 och T22 med text ”vakt”	TRVK 7.1.3 IFS6.05, 6.11.02				
10	Vägmärket F26 med tilläggstavla finns uppsatt när det finns ett körfält att tillgå (VVFS 2007:305 kap 8 § 39,40	TRVK 7.1.1 IFS 6.02.06				

Fordon, vägleda

Hastighetsbegränsning, vägleda

		Styrande dokument	Akut	Mindre allvarlig	Brist	Anmärkning
1	Vägmärken för hastighetssänkning och återgång är monterade på vägens båda sidor enligt författningar och krav	TRVK 8.3 IFS 6.05				
2	Hastighet är sänkt med C31 när arbetet pågår mer än tre dygn	TRVK 8.3 IFS 6.02.05				
3	Utmärkning för E11 är rätt utförd (se även fordon)	TRVK 8.3 IFS 6.02.05				

Trafikreglering, vägleda

		Styrande dokument	Akut	Mindre allvarlig	Brist	Anmärkning
1	Korsande allmänna vägar inom sträcka är reglerad med infotavla och/eller vakt/signal	TRVK 7.1 IFS 6.11.01,				
2	Vakt har röd flagga/C34 och lykta som visar rött vid mörker	TRVK 7.1.3, 7.1.6 IFS 6.11.02, 6.11.03				
3	Väntetid med trafikljus är max 3 min	TRVK 7.1.4, 7.1.6 IFS 6.11.01, 6.11.03				
4	Arbetsplatsens egna fordon följer trafiksignaler, Trafikförordningen (1998:1276)	TRVK 7.1.4 IFS 2.04				
5	Störande gult blinkande ljus är släckt inför trafiksignal	IFS 6.11.03				

Vägmarkering, vägleda

		Styrande dokument	Akut	Mindre allvarlig	Brist	Anmärkning
1	Ordinarie vägmarkering och körfältspilar är rättvisande	TRVK 7.2.1 IFS 6.12				
2	Borttagen vägmarkering har ersatts med A40 och tilläggstavla, väglinjer saknas	TRVK 7.2.1				
3	Vägmarkering(tillfällig /temporär) är utförd korrekt (bredd och kulör) vid överledning och omledning	TRVK 7.2.2, 7.2.3 IFS 6.12				

4.0 Värna

Vägmärken och anordningar, värna

		Styrande dokument	Akut	Mindre allvarlig	Brist	Anmärkning
1	Uppställning av fordon, maskiner och utrustning är placerade trafiksäkert i kontraktsområdet	TRVK 5.8 IFS 7.06-7.08				
2	Åtgärder förhalkbekämpning är vidtagna	TRVK 5.9 IFS 1.02				
3	Tillfälliga trafikanordningar är belastade med material som inte kan skada andra (mjukt)	IFS 6.01				
4	Tvärgående energiupptagande skydd finns där så krävs och är tillåtna av Haninge kommun	TRVK 8.4.3 IFS 7.05				
5	TMA finns där så krävs och/eller används vid etableringar och avetableringar av vägarbetsplats vid skyddsklass	TRVK 8.5.6, 8.4.3.1, 8.4.3.1 IFS7.05, 7.10				
6	TMA skydd är komplett, rätt placerat och fyller sin funktion	TRVK 8.4.3.1 IFS 7.05.03				
7	Trafikbuffert finns där så krävs och har rätt kapacitet	TRVK 8.4.3.2 IFS 7.05.02				
8	Trafikbuffert är korrekt sammanlänkat och rätt placerat	TRVK 8.4.3.3 IFS 7.05.02				
9	Mattan är hel och utrullad (trafikbuffert)	TRVK 8.4.3.3 IFS 7.05.02				
10	Lyftanordning är borttaget samt övriga tillbehör är monterade enl monteringsanvisning (trafikbuffert)	TRVK 8.4.3.3 IFS 7.05.02				
11	Längsgående skydd finns där det så krävs och har tillräcklig kapacitetsklass	TRVK 8.4.4 IFS 7.05.02				
12	Längsgående energiupptagande skydd är rätt monterat, har inga skador samt har start/slutsektioner	TRVK 8.4.4 IFS 7.05.02				
13	Längsgående energiupptagande skydd har tillräcklig längd och arbetsbredd enligt leverantörens anvisningar som motsvarar testernas förhållanden	TRVK 8.4.4 IFS 7.05.02				
14	Längsgående energiupptagande skydd är CE-märkt och/eller tillåten av Haninge Kommun	TRVK 8.4.3.1 IFS 7.05.04				
15	Personal, maskiner och materialupplag finns utanför skyddszon	TRVK 8.4.5 IFS 7.07				
16	Arbetande personal, maskiner och materialupplag finns utanför säkerhetszonen	TRVK 8.4.6 IFS 7.06				

Fordon, värna

		Styrande dokument	Akut	Mindre allvarlig	Brist	Anmärkning
1	Skyddsfordon används när så krävs	TRVK 8.5.5 IFS 7.10, 9.05				

Hastighetsbegränsning, värna

		Styrande dokument	Akut	Mindre allvarlig	Brist	Anmärkning
1	60 till 30 km/h anvisning om oskyddad personal följs (AFS 1999:03 § 81) Intermittent arbete	TRVK 8.3.2 IFS 7.10 (AFS 1999:03 § 81)				
2	Hastighetsdämpande åtgärder finns i samband med rekommenderad och föreskriven hastighet. Vägarbetsplats	TRVK 8.3.1 IFS 7.04				

Trafikreglering, värna

Vägmarkering, värna

Oskyddade Trafikanter, värna

		Styrande dokument	Akut	Mindre allvarlig	Brist	Anmärkning
1	Hänvisning har gjorts tydlig för oskyddade trafikanter	TRVK 8.1 IFS 7.03				
2	Tillgängligheten för kollektivtrafik är lika bra under pågående vägarbete som tidigare	TRVK 8.1				
3	Anordning och underlag är anpassade till GC väg för personer med funktionshinder, barnvagn, rollatorer	TRVK 8.1 IFS 7.03				
4	GC väg är fri från arbetsfordon, redskap och material	TRVK 8.1 IFS 7.03				
5	Oskyddade trafikanter är separerade från fordonstrafik, provisoriskt gångutrymme eller omledning finns	TRVK 8.1 IFS 7.03				
6	Avstängningar tvärsöver och längsmed GC väg finns där så krävs och är korrekt monterade	TRVK 8.1 IFS 7.03				

5.0 Dokumentationskrav

		Styrande dokument	Akut	Mindre allvarlig	Brist	Anmärkning
1	Arbetsplatsens trafik och skyddsanordningar kontrolleras och dokumenteras regelbundet. Brister dokumenteras och åtgärdas	TRVK 5.1 IFS 2.04.02, 2.05.01				
2	Godkänt beslut finns för vägmärken enligt föreskrift (TRF kap 10§14)	TRVK 6.3.1 IFS 6.04				
3	Monteringsanvisningar och manual för energiupptagande skyddsanordningar finns på arbetsplatsen, skrivet på svenska	TRVK 8.4.1 IFS 7.03				
4	TA-plan finns/ är tillgänglig på plats	TRVK 5.1 IFS 5.02				
5	Alla personal har utbildningsnivå enligt Arbete på väg, Nivå 1 - 3	IFS 3.02				
6	Arbetsplatsens personal har kompetens för sin arbetsuppgift	TRVK 9				

Trafikinformation

		Styrande dokument	Akut	Mindre allvarlig	Brist	Anmärkning
1	Platsspecifik TA-plan finns					
3	Framkomligheten begränsas inte av vägarbetet (för transporter 3,5m)					
4	Påverkansgraden stämmer enligt TA-plan					
5	Anmälan om aktivt arbete är gjord i IsyCase	TRVK 5.3 IFS 4.02, 5.01				
6	Anmälan om avslutat arbete är gjort i IsyCase	TRVK 5.3 IFS 4.02, 5.01				