

## Känn farten, adrenalinet och energin på Haninge motorklubb

Haninge motorklubb är ett paradiset för motorsportintresserade ungdomar. En plats fylld av fartglädje, där fjortonåriga Mattias Hallberg kör crosskart. Snart ska han ställa upp i SM. Det kräver precis det mod och den vilja som Mattias verkar ha.



Sanden yr och luften fylls av bensindoftan. Ett brummande ljud svisar bort mellan träden och lika snabbt är det tillbaka. Ur det grå gruset framträder en skinande röd crosskart. Den gula texten berättar att crosskartan tillhör Mattias Hallberg. Mattias tar ett säkert grepp om ratten och far iväg med ett leende. Hörselskydden och hjälmen är på och det behövs, även om ljudet från crosskartan är bland det bästa Mattias vet.

Mattias är fjorton år och har kört crosskart i Haninge motorklubb sedan han var elva. Det var några bekanta till honom som körde och hade en crosskart till salu. Då slog Mattias till.  
– Pappa kör rally, så jag kanske har det i generna. Men det krävs också mycket träning för att utvecklas och kunna åka så fort det bara går. Det mesta har jag lärt mig själv. Jag har blivit riktigt arg några gånger. Det gäller att ha stort tålamod och inte ge upp!

Mattias har tur; hemma har han ett bra garage och en mekglad pappa. Förutom de cirka tre timmar, som han spenderar på banan varje vecka, lägger han mycket tid i garaget. Mekandet är inte lika omfattande på en crosskart som på en rallycrossbil, det kräver dock tekniska kunskaper. Mattias har själv designat sin crosskart. Många bygger också sin egen, men det går att köpa färdiga. Meka är roligt, men roligast är ändå att köra, tycker Mattias.

– Jag älskar ljudet från motorn och adrenalinkicken man får av farten. Det kan gå uppåt 80 kilometer i timmen. Det är både härligt och svårt, berättar Mattias.

Hans mamma brukar stå vid sidan av banan och oroligt se på när hennes son tävlar. Hon menar att det ser värre ut än vad det är. Det kan bli tigt på banan när nio crosskartbilar drar iväg för att tävla om att nå målet. Crosskart är trots allt en säker motorsport. Regler om crosskartens utformning och förarens skyddsutrustning finns tydligt uppställda.

### **FAKTA – HANINGE MOTORKLUBB**

**Bildades:** 1958

**Medlemmar:** 500

**Verksamhet:** Rally, rallycross, folkrace, offroad, crosskart och mc

**Plats:** Högstaområdet i Haninge

**Öppet:** Onsdagar 9.00–21.00 och vid arrangemang

**Aktuellt:** Crosskart SM 19 juni

### **FAKTA – CROSSKART**

**Bildades:** 80-talet

**Beskrivning:** Fartfylld, men säker motorsport med små omkostnader.

**Krav:** Från 7 år (tävling från 10 år), förarlicens och skyddsutrustning

**Aktuellt:** Crosskart SM 19 juni

SM börjar närma sig och Mattias ska ställa upp. Tävligen kommer att äga rum på Haninge motorklubb lördagen den 19 juni. Det blir troligtvis ett stort evenemang med många besökare. Det blev inte så många tävlingar för Mattis del förra året, då det kräver att man kan resa runt i Sverige en hel del. I år hoppas han på fler chanser.

– Jag har tävlat sex gånger tidigare. Jag brukar bli lite nervös, men är inte rädd när jag kör. Nu ser jag fram emot SM.

Mattias vill fortsätta ha motorsporten som en hobby. Han funderar på att köra crosskart någon säsong till. Crosskart är vanligast bland ungdomar. Det är en bra motorsport att börja med. Kanske kör Mattias vidare i sin pappas spår som rallyförare. Till alla som vill prova crosskart säger Mattias att det bara gäller att ha riktigt rolig.

Jag är säker på att Mattias kommer fortsätta sitt race. Jag lämnar honom och känner hur hans glädje för sporten har smittat av sig. Till SM är jag tillbaka på Haninge motorklubb för att se Mattias sopa banan i sin röda crosskart.

Text: Frida Wänelöf



*Mattias Hallström vid ratten. Här på Högstabanen, Haninge motorklubb.*

*Fotograf: Nils Jonsson.*