

Minnesanteckningar gjorda 24 maj 2010 vid möte nr 2 med ”Infartsgruppen” Ortsanalys Dalarö

Närvarande: Erik Janemark
Peter Törnblom
Lena Törnblom
Margareta Wetterström
Ronny Wetterström
Elisabeth Norman
Bernt Fardelius
Lars-Olof Oldén
Bo Green
Björn Wahlberg (Haninge kommun)

Möte nummer två i arbetet med att studera hur infarten till Dalarö vid kanalbron kan få en mer attraktiv utformning.

Vid mötet som hölls den 15/4 diskuterades några konkreta förslag på hur Dalarös infart skall kunna bli mer attraktiv. Efter det mötet har diverse enkla studier skett runt infarten och dagens möte var tänkt att ytterligare ta ett steg närmare ett möjligt förslag på åtgärds paket för att öka attraktiviteten.

Vid dagens möte läste Bo Green upp ett åtgärds paket på 21 punkter som gruppen ”Hur skapa en bättre boendemiljö i infarten till Dalarö” har tagit fram för att som gruppen anser skapar en bättre miljö för de boende i området runt infarten. Många av dessa förslag stämmer väl överens med de åtgärder som sannolikt kommer att föreslås i detta uppdrag.

Gruppens deltagare är överens om att ytan till vänster om kanalbron på fastlandet är en yta som inte är attraktiv. En parkliknande anläggning med diverse planteringar och ev några parksoffor skulle göra den ytan betydligt mer attraktiv. Ytan ägs av kommunen och är detaljplanerad för kyrkogårdens expansion.

Även en strandpromenad utefter kanalen bör göra området mer attraktivt. Ett förslag som kom fram under mötet var idén med att leda gångpromenaden under den befintliga kanalbron.

Gruppen var överens om att återvinningsstationen inte gör infarten attraktiv. Flera av gruppens deltagare tycker att man bör hitta ett annat läge för stationen. Några tycker att stationen har ett strategiskt bra läge men att den behöver ”gömmas” för att inte förfula området. De som bor närmast stationen störs av ljud från glashantering.



Några i gruppen anser att parkeringsplatsen mitt för bron bör tas bort för att den förfular entrén. Ortsanalysen är tydlig med att parkeringsplatser är en bristvara sommartid på Dalarö varför en stor försiktighet måste till när parkeringsplatser omdisponeras. En troligare åtgärd blir då att ”klä” in parkeringsytan bättre än den är idag så att den inte skämmer infarten.

Ytterligare parkeringsplatser kan troligtvis tillskapas ner efter Askfatsvägen.

Ytan mellan kanalbron och återvinningsstationen bör kunna få en mer parkliknande framtoning.

På båda sidorna om kanalen bör växtligheten hållas efter.

Gatubelysningen runt infarten bör anpassas till Dalarös speciella karaktär.

Flera mötesdeltagare anser att den stundom hetsiga trafiken vid entrén gör så att entrén upplevs mindre attraktiv. Under mötet framkom flera förslag på hur trafiksituationen kan förändras/förbättras.

Trottoarer på Dalarövägen och Odinsvägen

Tyst asfalt för att minska buller från fordon

Olika fartsänkande åtgärder. Vägbulor är dock inte bra med tanke på det buller som uppstår vid inbromsning och acceleration.

Sammanfattning av förslag att gå vidare med efter mötet

Skapa en park/naturyta till vänster om kanalbron

Röjning längs kanalen

Studera om och hur en gångpromenad kan anläggas efter kanalen

Undersök alternativa platser för återvinningsstationen. I det fallet att stationen blir kvar skall en ”inklädnad” föreslås.

Snygga till parkeringsplatsen framför kanalbron

Diskutera bättre trafiklösningar med bl.a. Trafikverket och kommunens trafikingenjörer (trottoarer, gångbro, tyst asfalt, gatubelysning, farddämpande åtgärder såsom fartkamror och 30 respektive 40 km/h sträckor).

Vad blir nästa steg?

Stadsbyggnadsförvaltningens uppdrag skall rapporteras till kommunfullmäktige under hösten 2010. Rapporten kommer att beskriva vad som gjorts med uppdraget samt förslag på fortsatta åtgärder och vilka resurser som förvaltningen behöver för genomföra dessa.

Vissa förslag är relativt enkla att sätta igång, medan andra förslag måste projekteras eller studeras vidare innan ett genomförande kan ske.

Rapporten kommer att presenteras på ett möte i Dalarö Tullhus den 7/9 klockan 18.30.

Björn Wahlberg